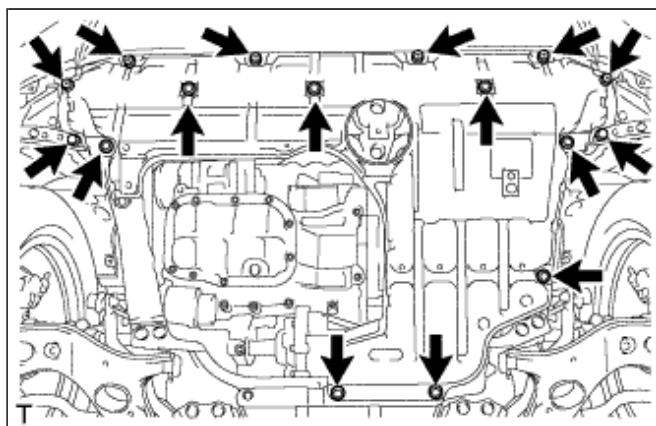


МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН ТРАНСМИССИИ СНЯТИЕ

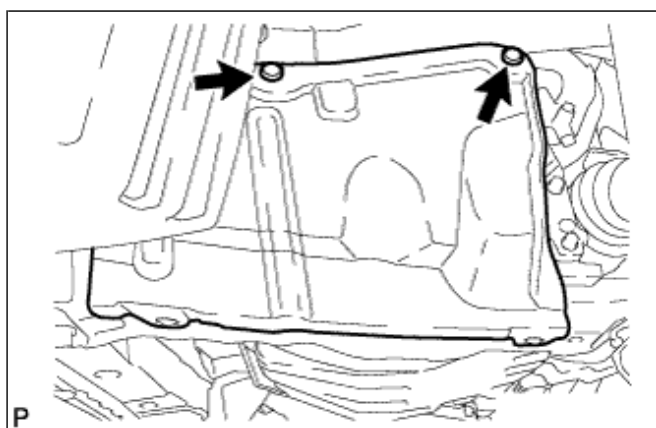
1. СНИМИТЕ ЗАЩИТУ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ № 1

- а. Выверните 6 винтов, расцепите 10 фиксаторов и снимите защиту картера.



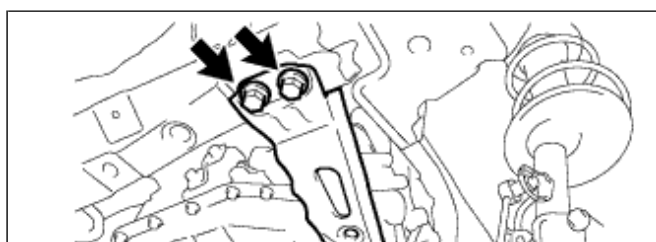
2. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ ЗАДнюю ЗАЩИТУ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ

- а. Снимите 2 фиксатора и защиту картера.



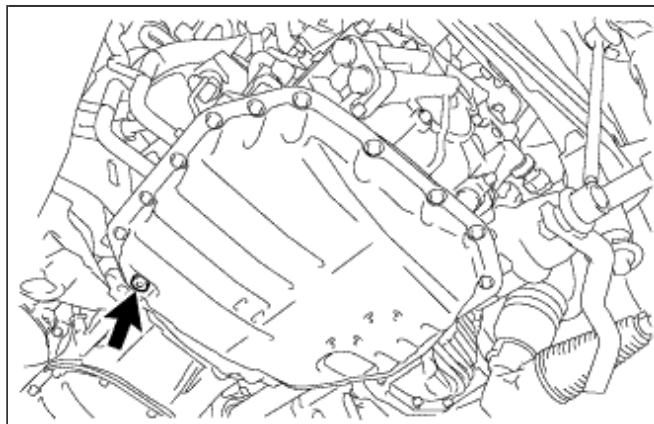
3. СНИМИТЕ ЛЕВОЕ УСИЛЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- а. Выверните 4 болта и снимите усилитель.



4. СНИМИТЕ ПАТРУБОК МАСЛОАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТРАНСМИССИИ № 1

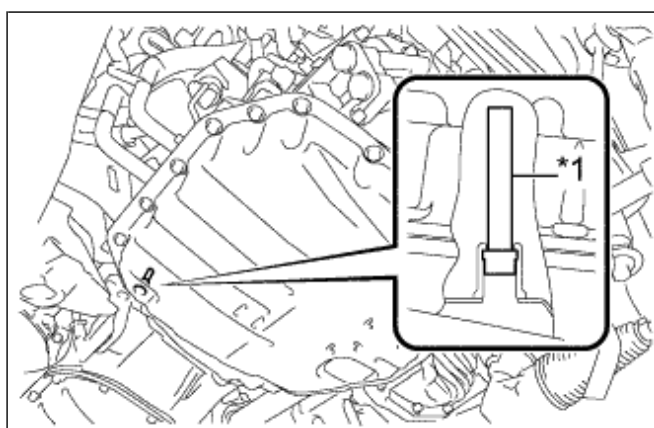
- а. С помощью торцевого шестигранного ключа 6 мм снимите пробку переливного отверстия и прокладку с бесступенчатой трансмиссии в сборе.



- б. С помощью торцевого шестигранного ключа на 6 мм снимите патрубок маслоналивной горловины трансмиссии № 1 с масляного поддона и слейте рабочую жидкость бесступенчатой трансмиссии.

Table 1.
Обозначения на рисунке

*1	Патрубок маслоналивной горловины трансмиссии № 1
----	--

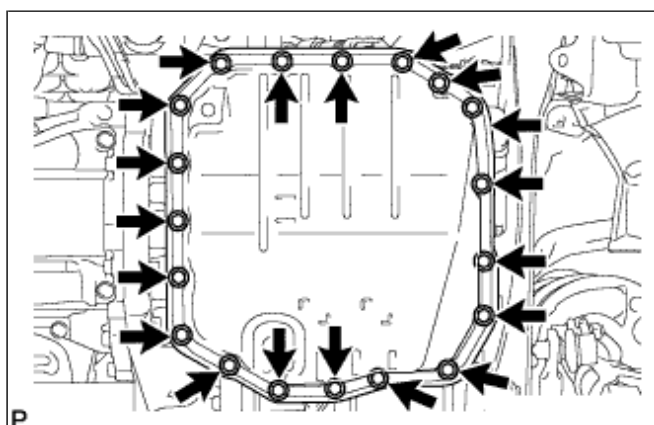


5. СНИМИТЕ МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН ТРАНСМИССИИ В СБОРЕ

- а. Выверните 19 болтов и снимите масляный поддон с трансмиссии.

Примечание

В масляном поддоне остается некоторое количество жидкости. Чтобы предотвратить проливание жидкости, поместите под масляный поддон какую-либо емкость, а затем выверните все болты поддона и



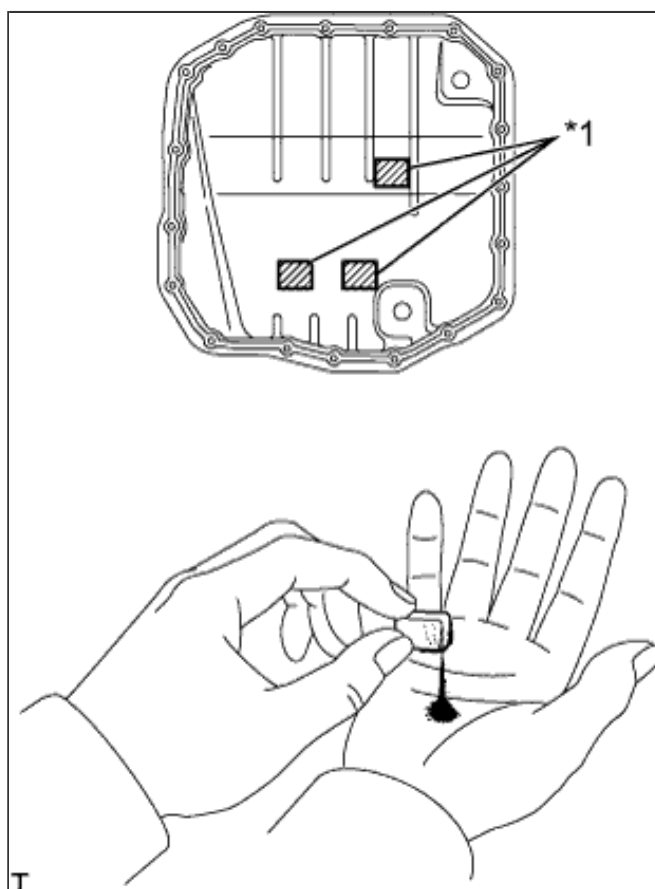
аккуратно снимите масляный поддон в сборе.

в. Снимите прокладку с масляного поддона.

с. Снимите 3 магнита с масляного поддона.

Table 2.
Обозначения
на рисунке

*1	Магнит
----	--------



Примечание

- Очистите масляный поддон и удалите все металлические частицы, отложения и т.п.
- Удалите все металлические частицы, приставшие к магнитам.