

Отказ от ответственности**1. Использование технической информации**

Опубликованная на данном веб-сайте техническая информация предназначена и доступна только для пользователей, которые обладают достаточными профессиональными и техническими навыками, знаниями и квалификацией, а также всем необходимым оборудованием и инструментами.

Определенные операции ремонта и технического обслуживания должны выполняться с использованием соответствующего оборудования и инструментов, а также запасных частей или узлов. Любой ремонт и техническое обслуживание, производимые пользователем данного сайта на основе, в результате использования или в связи с опубликованной на нем технической информацией, выполняются под исключительную ответственность такого пользователя, и Toyota Motor Europe NV/SA, все ее дочерние компании и/или любые национальные дистрибьюторы не несут ответственности за любые травмы, имущественный ущерб, убытки и любой другой ущерб, а также за любое нарушение законов и норм в результате выполнения такого ремонта или технического обслуживания.

2. Гарантийная информация, содержащаяся в данных документах

Любая информация, связанная с условиями любой специальной гарантии, предоставляемой Toyota Motor Europe NV/SA и всеми ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и включенная в любой документ, опубликованный на данном сайте, не является технической информацией.

Эта информация относится к прежним гарантийным обязательствам, принятым на себя Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и, как следствие, Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерние компании и/или национальные дистрибьюторы не связаны этими гарантийными обязательствами, а также любыми их условиями.

Ни при каких обстоятельствах такая информация не означает обязательств или обещаний Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерних компаний и/или национальных дистрибьюторов относительно применения, продления срока действия или возобновления этой гарантии.

3. Право на модернизацию или ремонт

Тот факт, что фрагмент технической информации, связанный с определенным обновлением или ремонтом некоторых автомобилей, опубликован на данном веб-сайте, и принадлежащий пользователю веб-сайта или используемый им автомобиль входит в число этих автомобилей, сам по себе не означает, что автомобиль пользователя действительно требует обновления или ремонта, или что пользователь получает права на такую модернизацию или ремонт при оплате соответствующей услуги или по гарантии.



Бюллетень технического обслуживания

Кузов

BO-0008T-0115

Тема:

Складки на кожаной обивке сидений

Модели:

All models

Коды моделей:

All model codes

ВВЕДЕНИЕ

В данном бюллетене технического обслуживания содержится информация по общей процедуре удаления складок с кожаной обивки сидений.

ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Некоторые клиенты могут жаловаться на появление складок на кожаной обивке сидений. Складки могут быть видны даже после установки новой кожаной обивки.

НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

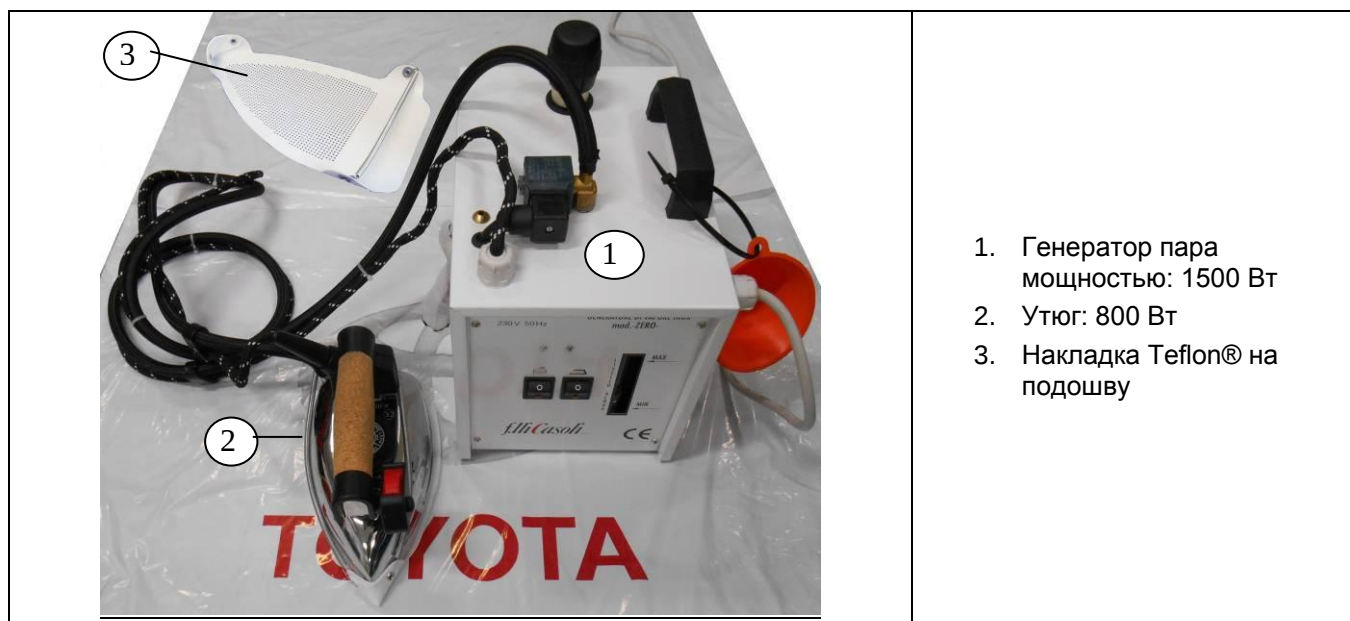
Паровой утюг с отдельным генератором пара. Паровой утюг должен иметь накладку Teflon® на подошву. (Teflon® = политетрафторэтилен, или ПТФЭ).

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование любого другого оборудования, отличного от рекомендованного (например, строительного или бытового фена или парового утюга без накладки Teflon® на подошву), недопустимо, так как вероятно повреждение (прижог) кожаной/виниловой обивки.

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (указано исключительно в справочных целях):



ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ:

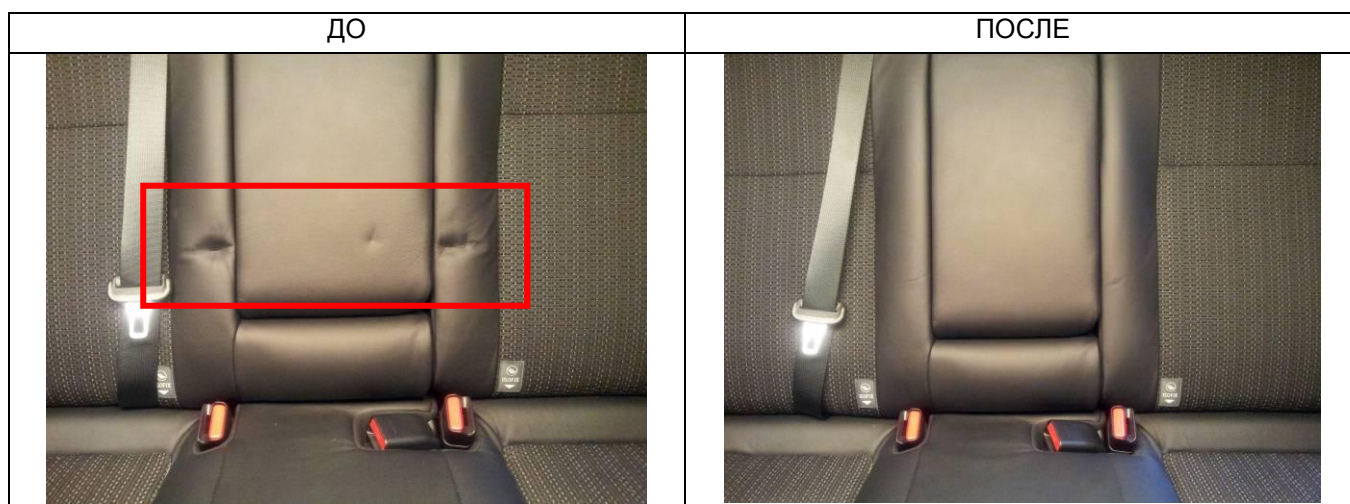
1. Определить сиденье со складками.
2. Разгладить складки, совершая медленные возвратно-поступательные движения утюгом. Не следует удерживать утюг на одном месте, так как в этом случае увеличивается вероятность повреждения кожаной обивки.

[Примечание]

- Время, затрачиваемое на разглаживание складок, зависит от их размера, то есть чем больше складки, тем больше требуется времени на их удаление.
- При непрерывной подаче пара вероятность прижога кожи/винила отсутствует. Нагрев кожаной обивки без подачи пара увеличивает вероятность повреждения обивки!



Направление движения утюга

**[Примечание]**

- Если на сервисной станции отсутствует необходимое оборудование и (или) специалисты, обладающие необходимыми навыками, рекомендуется доверить выполнение данной работы стороннему предприятию, специализирующемуся на обивке/драпировке. Сотрудники данного предприятия должны использовать указанное оборудование.
- Если жалоба клиента касается только наличия складок, нет необходимости менять обивку сидений!
- Устранение прочих проблем, касающихся кожаной обивки, должно производиться в соответствии со стандартной процедурой ремонта.