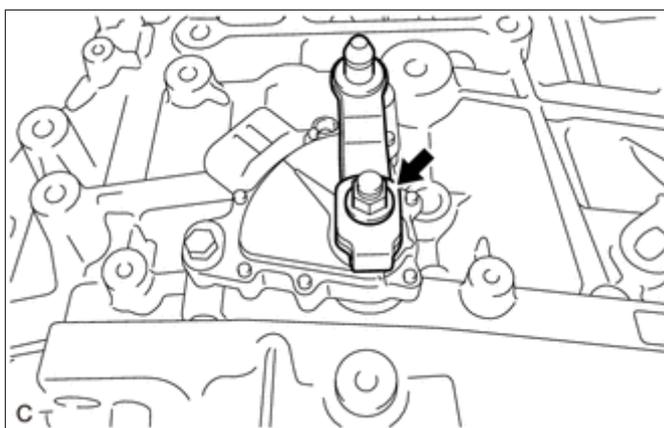


# БЛОК АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ РАЗБОРКА

## ПРОЦЕДУРА

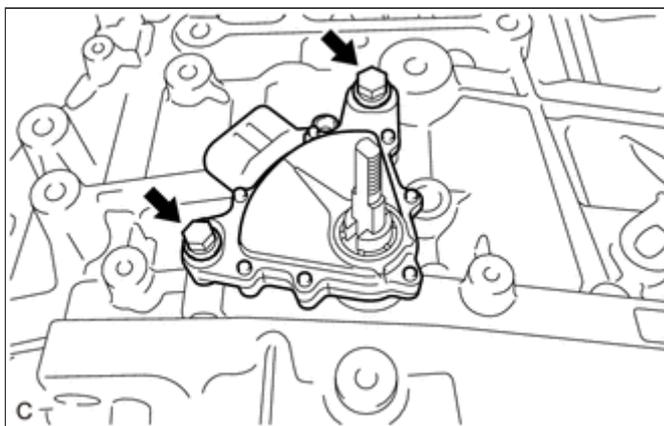
### 1. СНИМИТЕ РЫЧАГ ПРИВОДНОГО ВАЛА ТРАНСМИССИИ

- а. Отверните гайку и снимите шайбу и рычаг приводного вала трансмиссии с вала рычага клапана с ручным управлением.



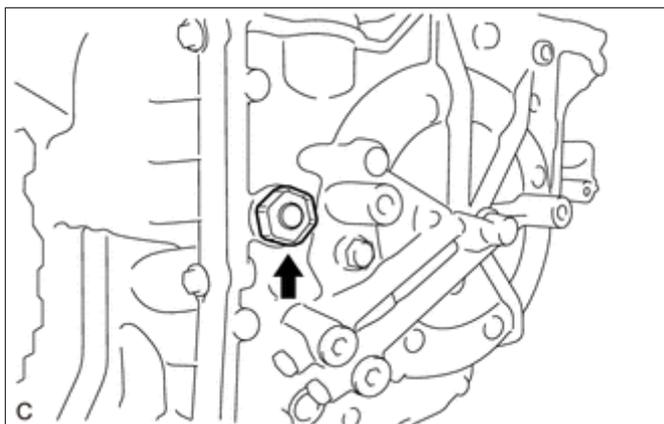
### 2. СНИМИТЕ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПАРКИНГА / НЕЙТРАЛИ В СБОРЕ

- а. Выверните 2 болта и снимите датчик положения паркинга/нейтрали в сборе с картера автоматической трансмиссии.



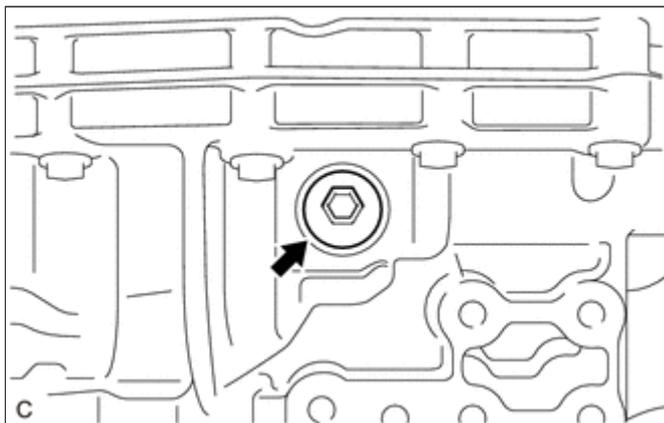
### 3. СНИМИТЕ ПРОБКУ ЗАЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ

- а. Снимите пробку наливного отверстия и прокладку с картера автоматической трансмиссии в сборе.



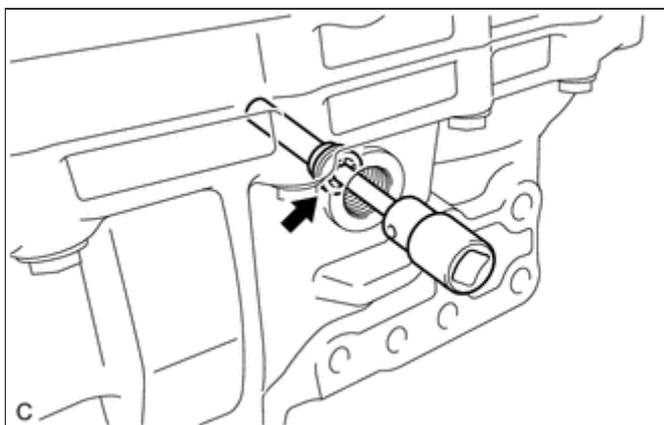
#### 4. СНИМИТЕ ПРОБКУ ПЕРЕЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ

- а. С помощью торцевого шестигранного ключа на 10 мм снимите пробку переливного отверстия и прокладку с кожуха трансмиссии.



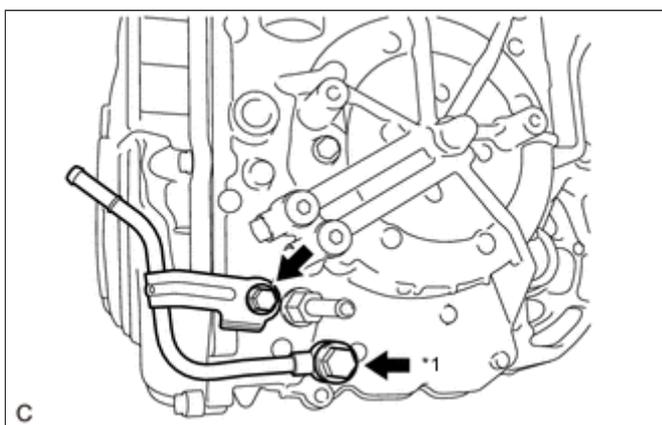
#### 5. СНИМИТЕ ПАТРУБОК МАСЛОАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТРАНСМИССИИ № 1

- а. С помощью торцевого шестигранного ключа на 6 мм снимите патрубок маслоналивной горловины трансмиссии № 1 с кожуха трансмиссии.



#### 6. СНИМИТЕ ШТУЦЕР МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА В СБОРЕ

- а. Выверните болт, чтобы отсоединить часть штуцера масляного радиатора для крепления кронштейна от картера автоматической трансмиссии.



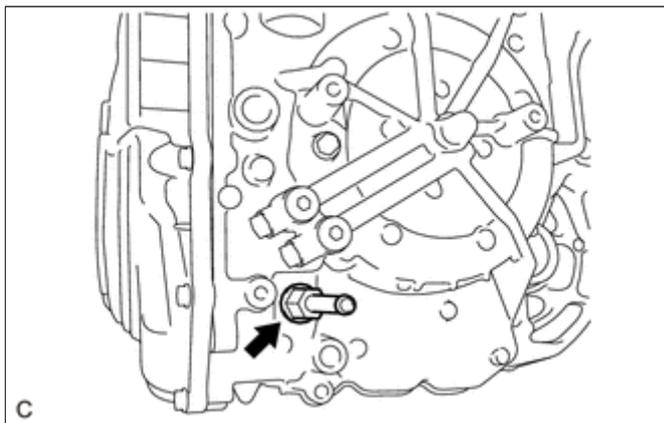
\*1

Пустотельный соединительный болт-штуцер масляного радиатора

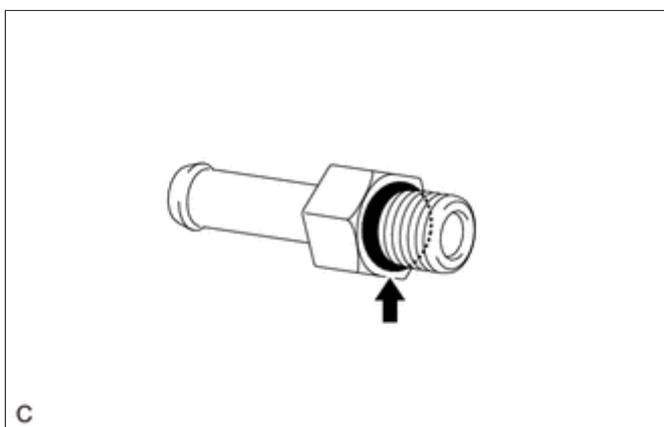
- б. Выверните пустотельный соединительный болт-штуцер масляного радиатора и снимите 2 прокладки и штуцер масляного радиатора с картера автоматической трансмиссии.

7. СНИМИТЕ ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА № 1 В СБОРЕ

- а. С помощью разрезной головки на 19 мм снимите № Выпускной патрубков масляного радиатора № 1 в сборе с картера автоматической трансмиссии в сборе.



- б. Снимите кольцевое уплотнение с выпускного патрубка масляного радиатора № 1 в сборе.



8. СНИМИТЕ БОКОВУЮ КРЫШКУ КАРТЕРА ТРАНСМИССИИ

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

9. СНИМИТЕ ЖГУТ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ТРАНСМИССИИ

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

10. СНИМИТЕ КОРПУС КЛАПАНОВ ТРАНСМИССИИ В СБОРЕ

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

11. СНИМИТЕ ДАТЧИК ОБОРОТОВ ТРАНСМИССИИ (NT)

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

12. СНИМИТЕ ДАТЧИК ОБОРОТОВ ТРАНСМИССИИ (NC)

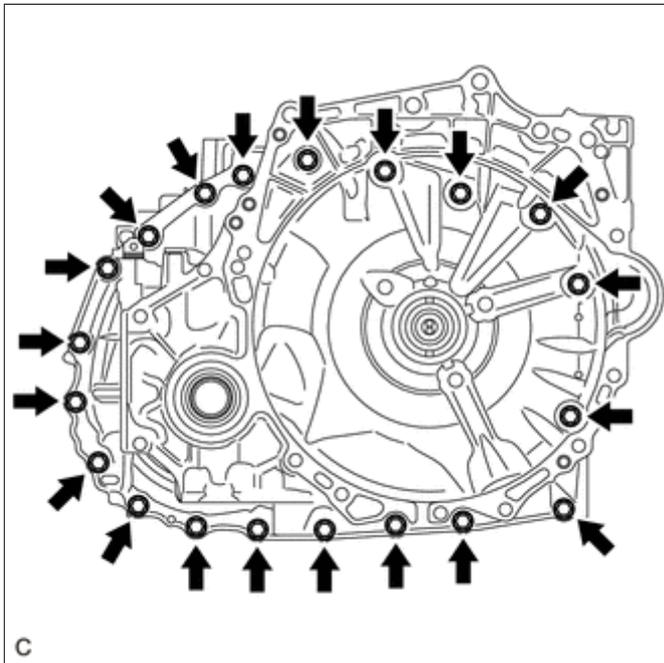
Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

13. ПРОВЕРЬТЕ ОСЕВОЙ ЛЮФТ ПЕРВИЧНОГО ВАЛА

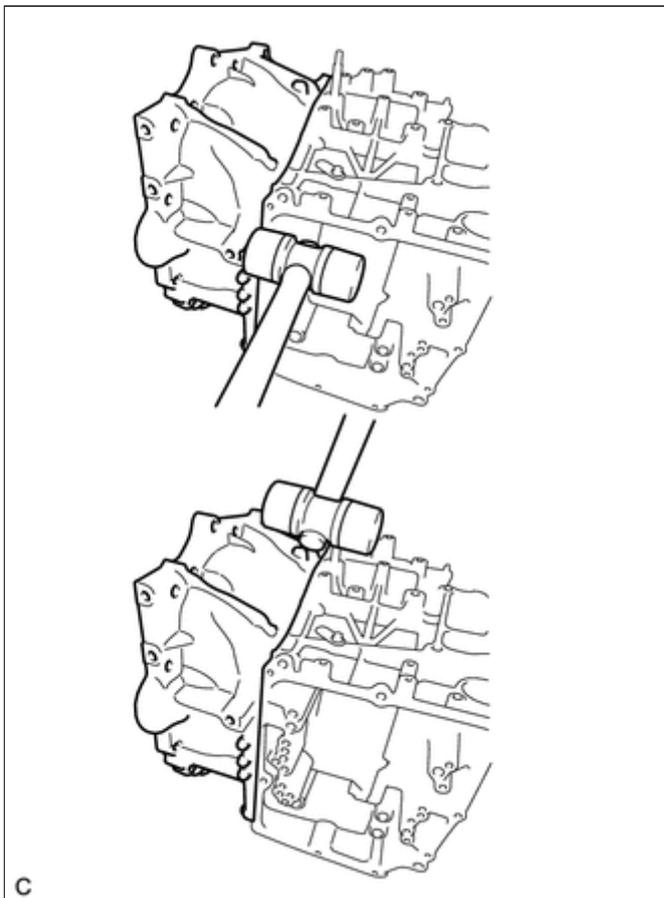
Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

14. СНИМИТЕ КОЖУХ ТРАНСМИССИИ

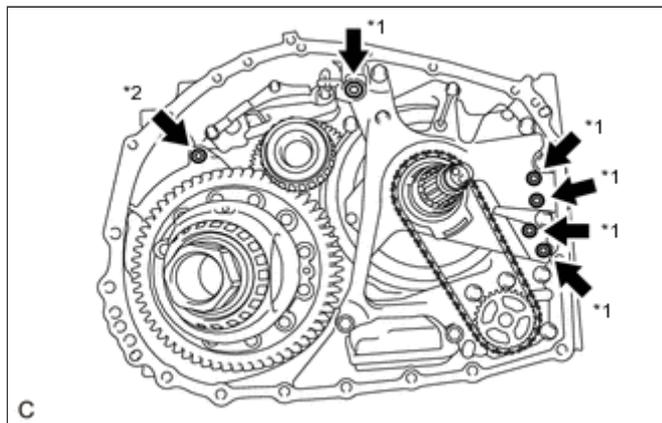
а. Отверните 20 болта.



б. С помощью пластмассового молотка постучите по окружности кожуха трансмиссии, чтобы снять его с картера автоматической трансмиссии в сборе.



с. Снимите 5 прокладок картера трансмиссии с переднего масляного насоса в сборе.

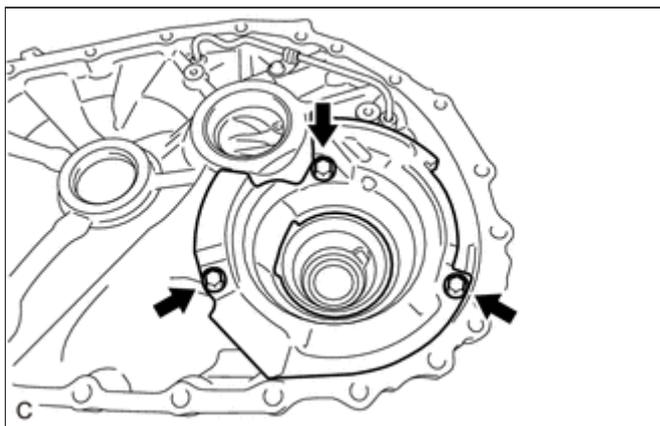


*1	Прокладка картера трансмиссии
*2	Кольцевое уплотнение

d. Снимите кольцевое уплотнение с картера автоматической трансмиссии в сборе.

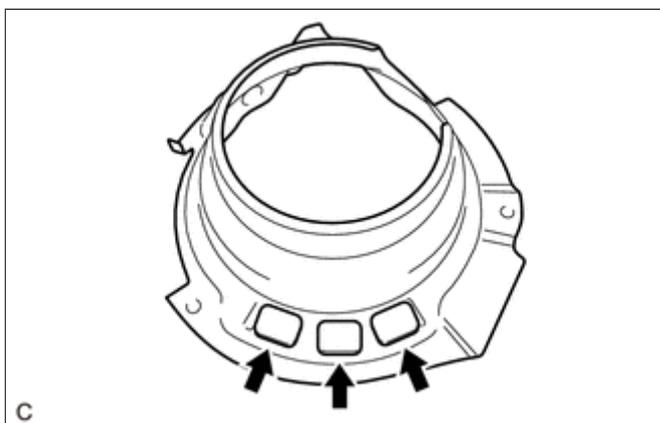
15. **СНИМИТЕ МАСЛООТДЕЛИТЕЛЬ КОЖУХА ТРАНСМИССИИ**

a. Выверните 3 болта и снимите маслоотделитель кожуха трансмиссии с кожуха трансмиссии.



16. **СНИМИТЕ МАГНИТ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА ТРАНСМИССИИ**

a. Снимите 3 магнита масляного фильтра трансмиссии с маслоотделителя кожуха трансмиссии.



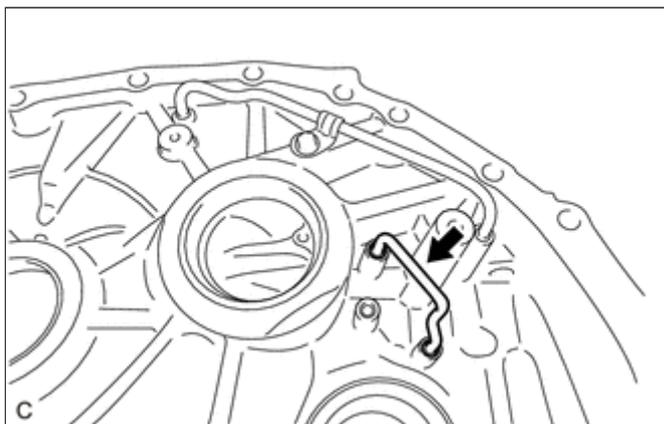
17. **ПРОВЕРЬТЕ МАГНИТ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА ТРАНСМИССИИ**

Нажмите здесь

[Щелкните по следующей ссылке](#)

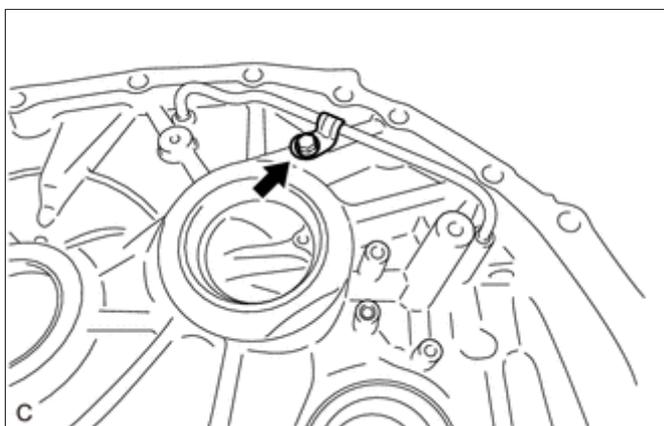
18. **ОТСОЕДИНИТЕ МАСЛЯНУЮ ТРУБКУ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ШЕСТЕРНИ**

- а. Снимите масляную трубку центральной шестерни с кожуха трансмиссии.

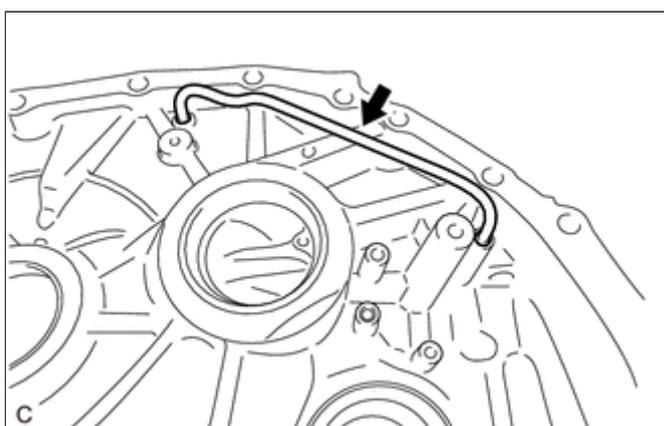


19. **СНИМИТЕ МАСЛЯНУЮ ТРУБКУ ТРАНСМИССИИ**

- а. Выверните болт и снимите зажим с кожуха трансмиссии.

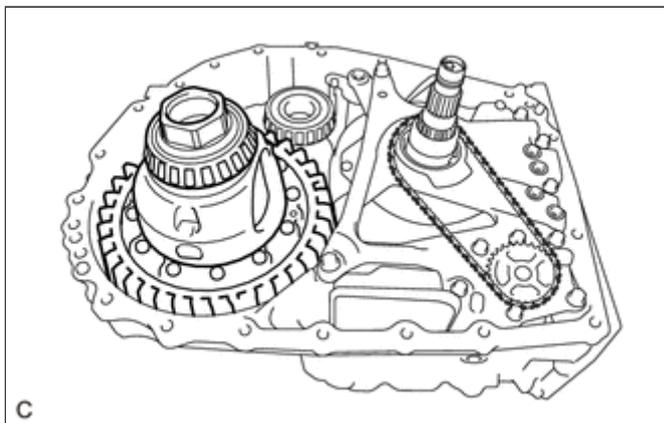


- б. Снимите подающий трубопровод трансмиссионной жидкости с кожуха трансмиссии.



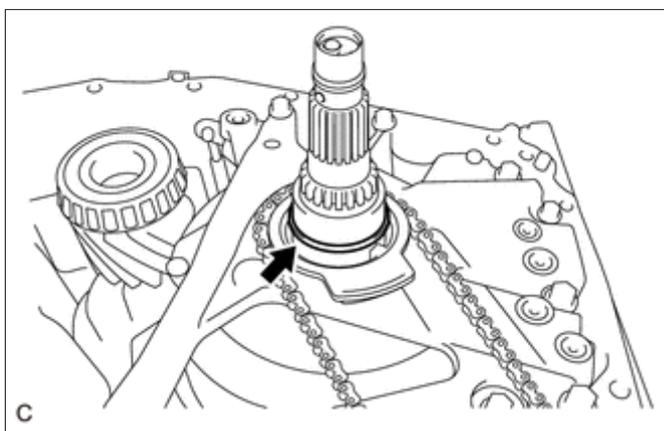
20. **СНИМИТЕ КОРПУС ДИФФЕРЕНЦИАЛА В СБОРЕ**

- а. Снимите корпус дифференциала в сборе с картера автоматической трансмиссии в сборе.



21. СНИМИТЕ МАСЛОУПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО БАРАБАНА МУФТЫ

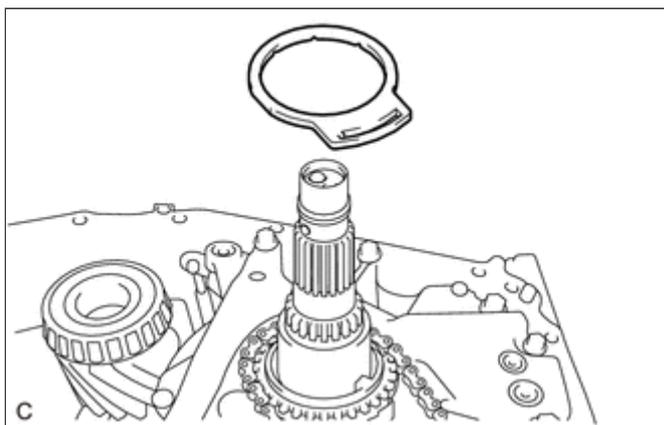
а. Снимите



маслоуплотнительное кольцо барабана муфты с переднего масляного насоса.

22. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЮЮ УПОРНУЮ ШАЙБУ ЗВЕЗДОЧКИ МАСЛЯНОГО НАСОСА

а. Снимите переднюю упорную шайбу звездочки масляного насоса с ведущей звездочки масляного насоса трансмиссии.

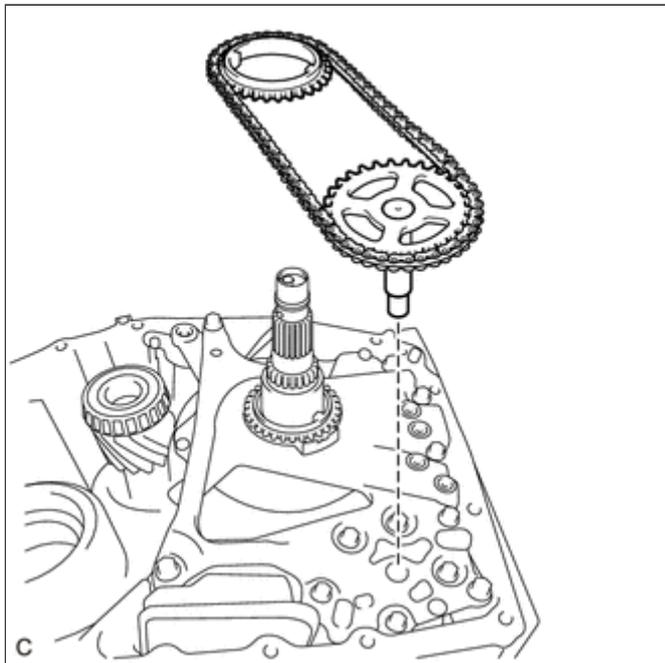


23. СНИМИТЕ ПРИВОДНУЮ ЦЕПЬ ТРАНСМИССИИ

а. Снимите приводную цепь трансмиссии вместе с ведущей звездочкой масляного насоса трансмиссии и приводным валом масляного насоса с переднего масляного насоса.

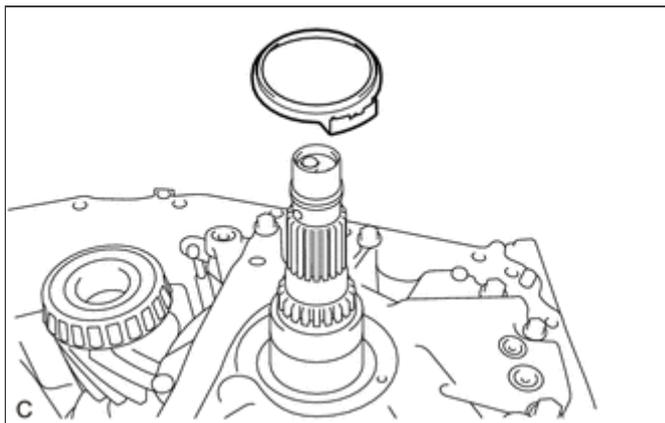
**Примечание:**

Во избежание повреждения втулки переднего масляного насоса приводную цепь трансмиссии, ведущую звездочку масляного насоса трансмиссии и приводной вал масляного насоса следует снимать горизонтально по отношению к переднему масляному насосу.



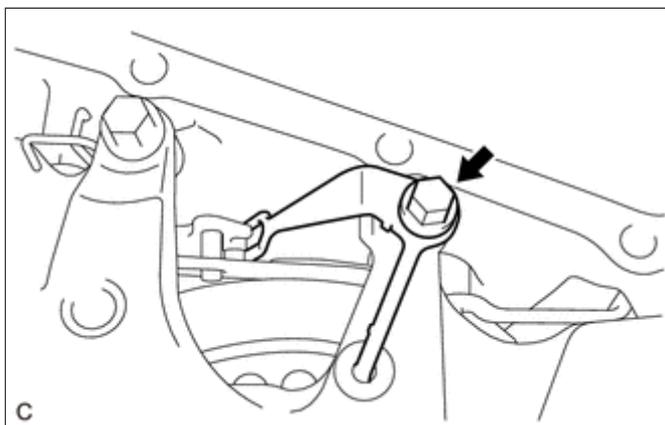
24. СНИМИТЕ ЗАДНЮЮ УПОРНУЮ ШАЙБУ ЗВЕЗДОЧКИ МАСЛЯНОГО НАСОСА

- а. Снимите заднюю упорную шайбу звездочки масляного насоса с переднего масляного насоса.



25. СНИМИТЕ ПРУЖИНУ РУЧНОГО ФИКСАТОРА В СБОРЕ

- а. Выверните болт и снимите пружину ручного фиксатора с переднего масляного насоса.

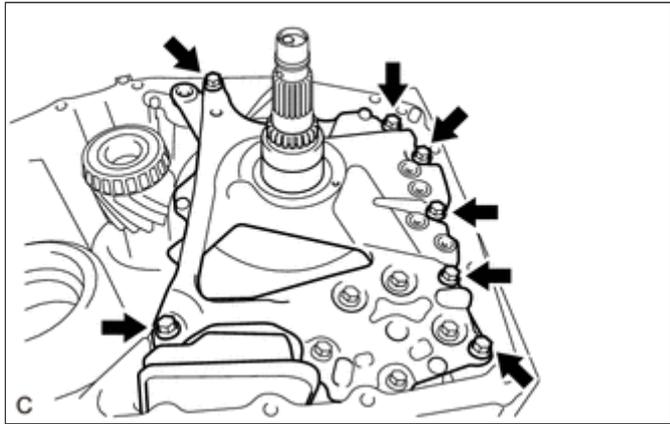


26. СНИМИТЕ ПЕРЕДНИЙ МАСЛЯНЫЙ НАСОС В СБОРЕ

Примечание:

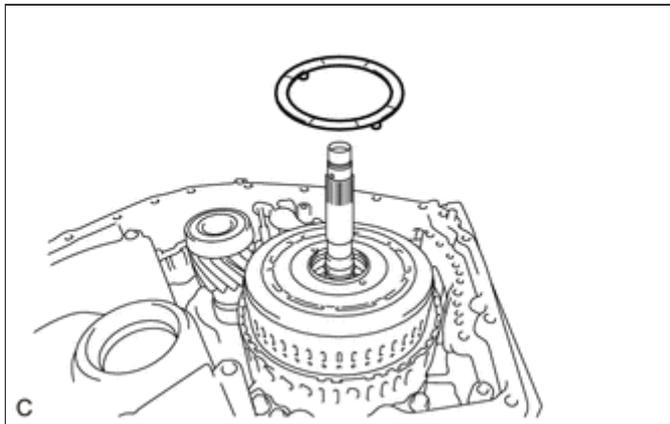
Во избежание повреждения переднего масляного насоса и корпуса клапанов трансмиссии при снятии переднего масляного насоса следует сначала снять корпус клапанов трансмиссии.

- а. Выверните 7 болтов и снимите передний масляный насос с картера автоматической трансмиссии в блоке с главной передачей.



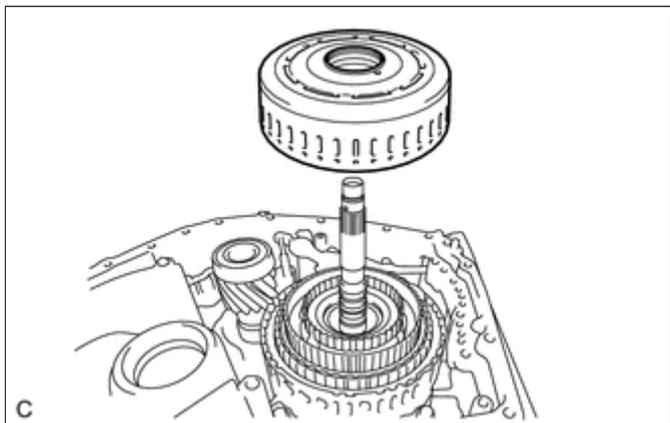
27. СНИМИТЕ УПОРНУЮ ШАЙБУ ВОДИЛА ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ

- а. Снимите упорную шайбу водила планетарной передачи с муфты С-3 и С-4 в сборе.



28. СНИМИТЕ МУФТУ СЦЕПЛЕНИЯ С-3 И С-4 В СБОРЕ

- а. Снимите муфту сцепления С-3 и С-4 в сборе с передней планетарной передачи в сборе.



29. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ С-3

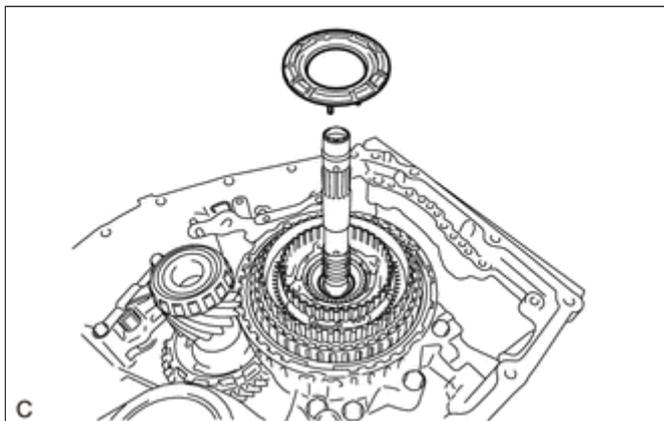
Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

30. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ С-4

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

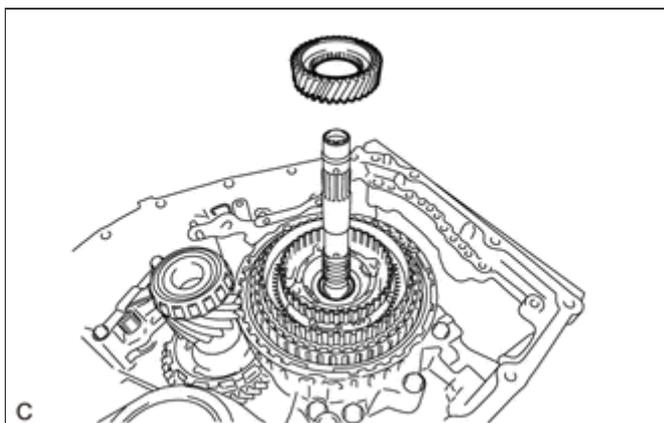
31. СНИМИТЕ УПОРНУЮ ШАЙБУ ВОДИЛА ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ № 2

- а. Снимите упорную шайбу водила планетарной передачи № 2 с шестерни передней планетарной передачи.



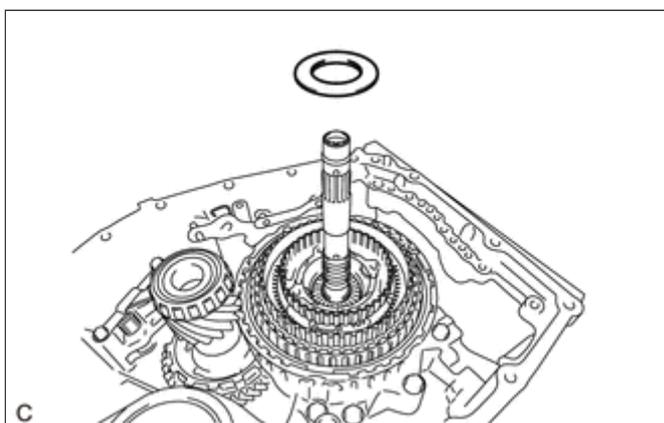
32. СНИМИТЕ СОЛНЕЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ

- а. Снимите солнечную шестерню планетарной передачи с передней планетарной передачи в сборе.



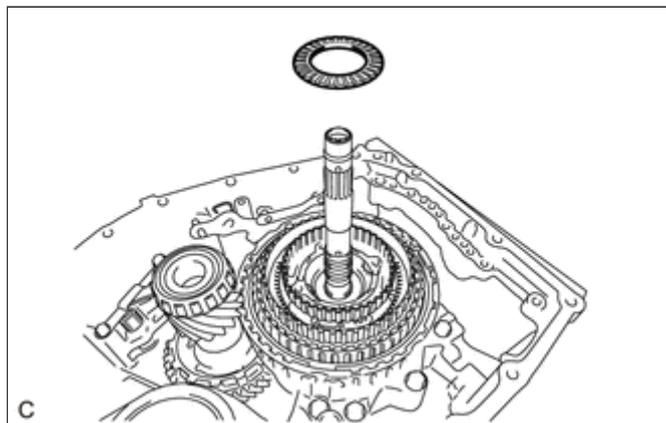
33. СНИМИТЕ КОЛЬЦО УПОРНОГО ПОДШИПНИКА № 9

- а. Снимите кольцо упорного подшипника № 9 с передней планетарной передачи.



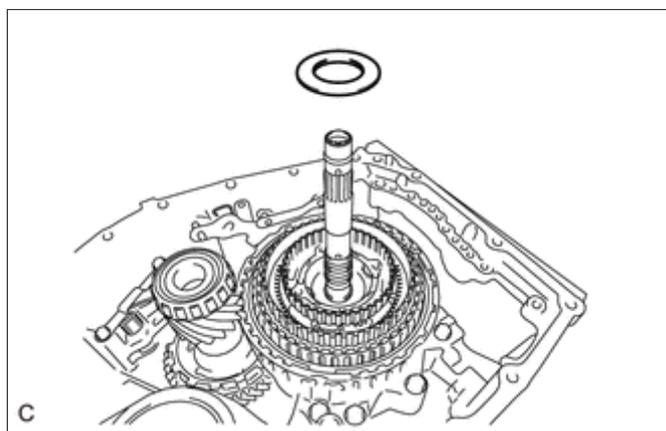
34. СНИМИТЕ УПОРНЫЙ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК

- а. Снимите упорный игольчатый роликовый подшипник с передней шестерни планетарной передачи в сборе.



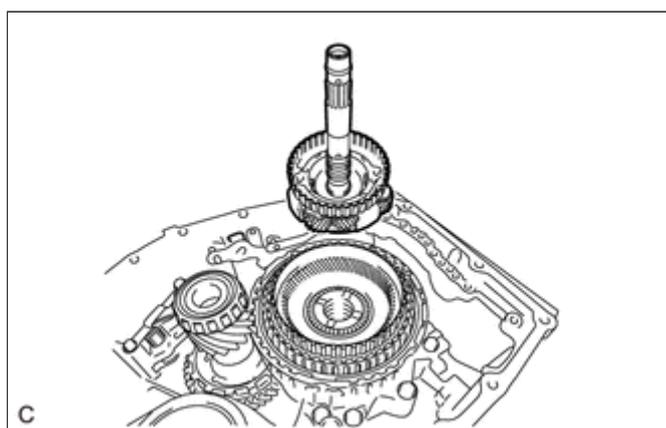
35. СНИМИТЕ КОЛЬЦО УПОРНОГО ПОДШИПНИКА № 8

- а. Снимите кольцо упорного подшипника № 8 с передней планетарной передачи.



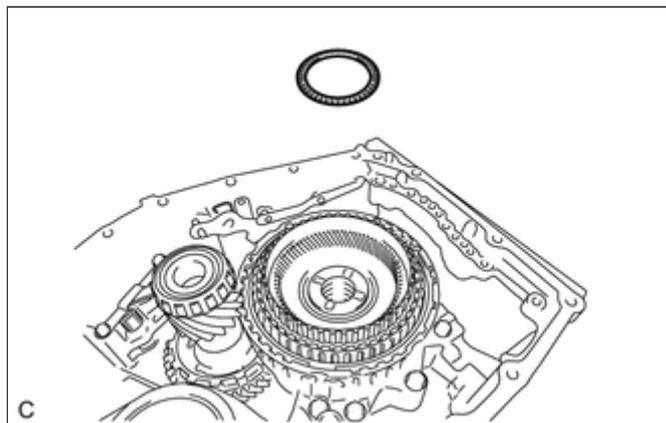
36. СНИМИТЕ ПЕРЕДнюю ПЛАНЕТАРНУЮ ПЕРЕДАЧУ В СБОРЕ

- а. Снимите переднюю планетарную передачу в сборе с коронной шестерни передней планетарной передачи.



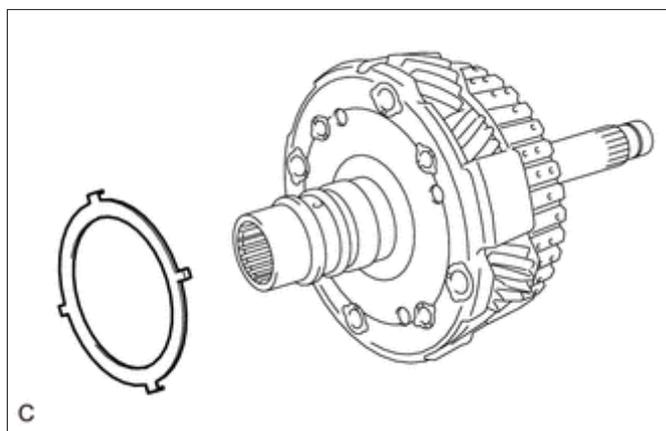
37. СНИМИТЕ УПОРНЫЙ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК

- а. Снимите упорный игольчатый роликовый подшипник с коронной шестерни передней планетарной передачи.



38. СНИМИТЕ КОЛЬЦО УПОРНОГО ПОДШИПНИКА № 7

- а. Снимите кольцо упорного подшипника № 7 с передней планетарной передачи.

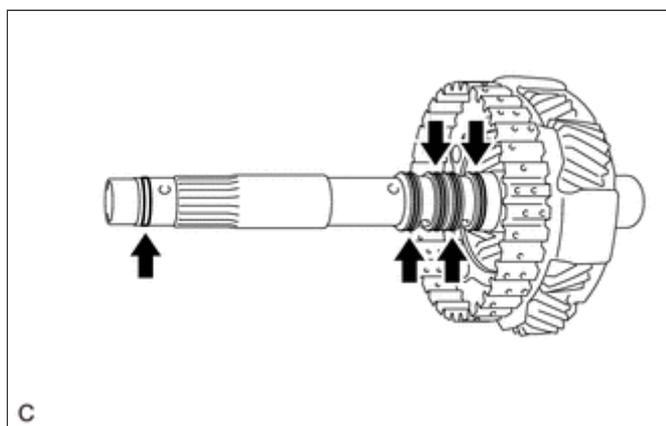


39. ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕДНЮЮ ПЛАНЕТАРНУЮ ПЕРЕДАЧУ В СБОРЕ

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

40. СНИМИТЕ МАСЛОУПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО ПЕРВИЧНОГО ВАЛА

- а. Снимите 5



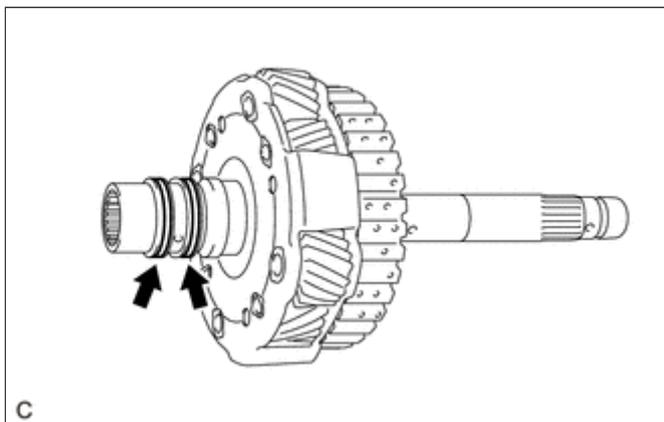
маслоуплотнительных кольца первичного вала с передней планетарной передачи в сборе.

**Примечание:**

Не увеличивайте зазор маслоуплотнительных колец первичного вала чрезмерно.

41. СНИМИТЕ ЗАДНЕЕ МАСЛОУПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО ПЕРВИЧНОГО ВАЛА

а. Снимите 2 задних



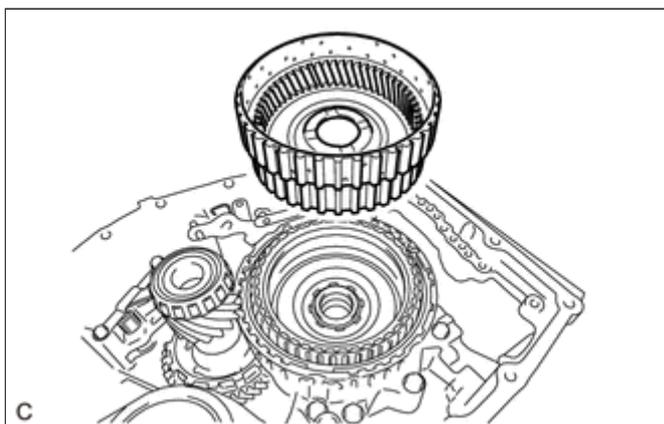
маслоуплотнительных кольца первичного вала с передней планетарной передачи в сборе.

**Примечание:**

Не увеличивайте зазоры задних маслоуплотнительных кольца первичного вала чрезмерно.

42. СНИМИТЕ КОРОННУЮ ШЕСТЕРНЮ ПЕРЕДНЕЙ ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ

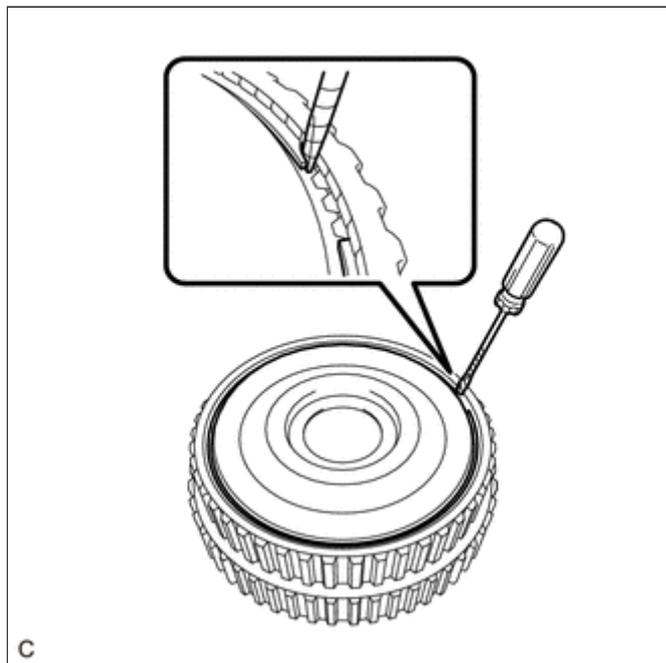
а. Снимите коронную шестерню передней планетарной передачи вместе с фланцем коронной шестерни передней планетарной передачи с муфты С-1 в сборе.



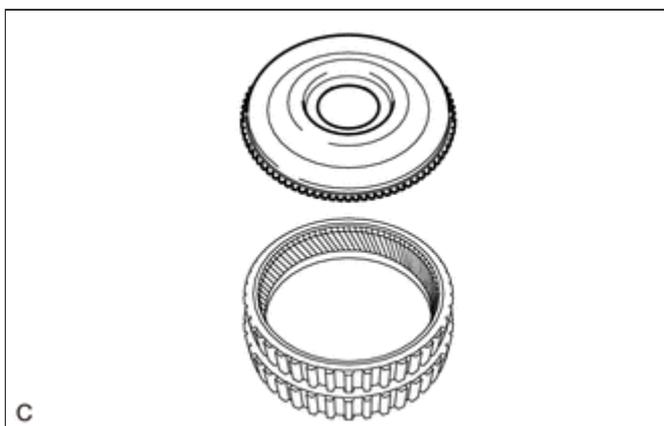
б. Используя отвертку с обернутым изоляцией концом, снимите пружинное стопорное кольцо с коронной шестерни передней планетарной передачи.

**Примечание:**

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить коронную шестерню передней планетарной передачи и фланец коронной шестерни передней планетарной передачи.

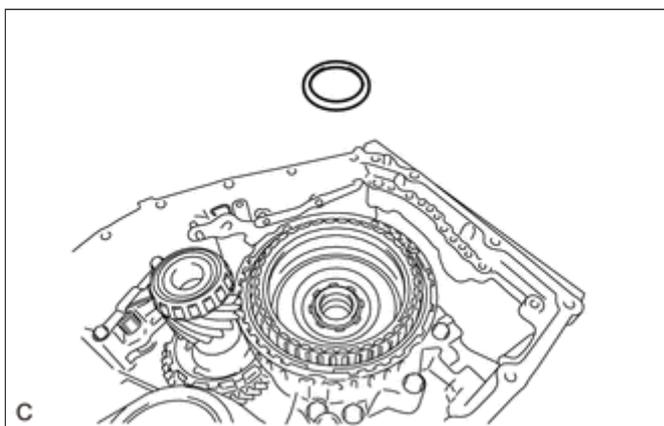


- с. Снимите фланец коронной шестерни передней планетарной передачи с коронной шестерни передней планетарной передачи.



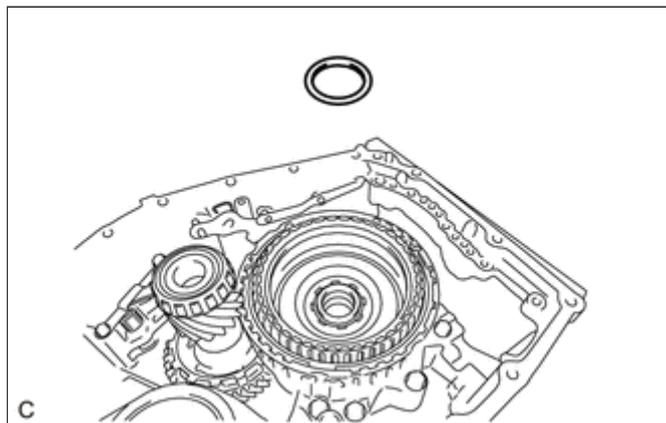
43. СНИМИТЕ УПОРНЫЙ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК

- а. Снимите упорный игольчатый роликовый подшипник с муфты С-1 в сборе.



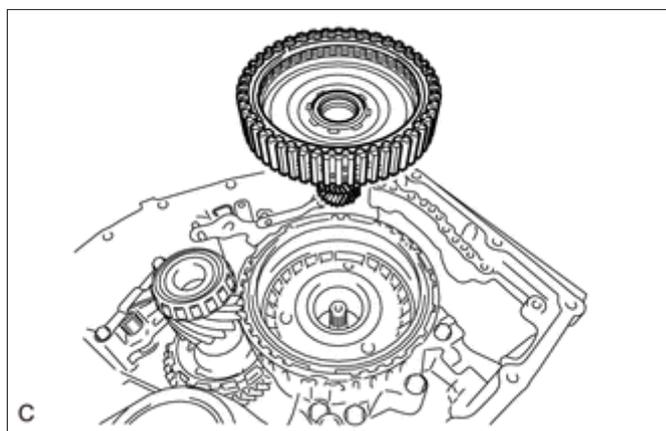
44. СНИМИТЕ КОЛЬЦО УПОРНОГО ПОДШИПНИКА № 6

- а. Снимите кольцо упорного подшипника № 6 с муфты С-1.



45. СНИМИТЕ МУФТУ С-1 В СБОРЕ

- а. Снимите С-1 муфтой в сборе с промежуточной приводной шестерни.



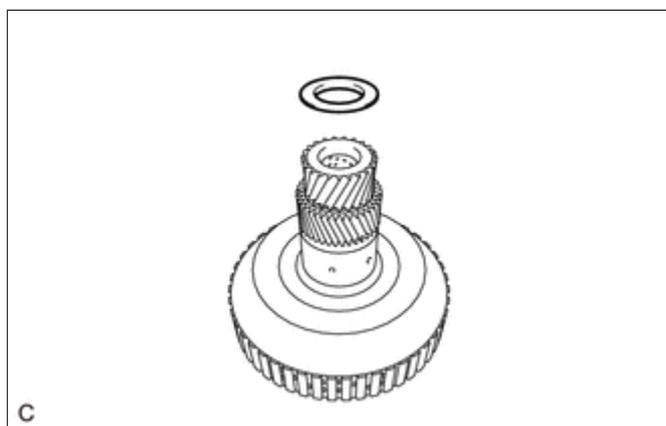
46. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ С-1

Нажмите здесь

[Щелкните по следующей ссылке](#)

47. СНИМИТЕ СОЛНЕЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕЙ ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ В СБОРЕ

- а. Снимите кольцо упорного подшипника № 3 с солнечной шестерни задней планетарной передачи.



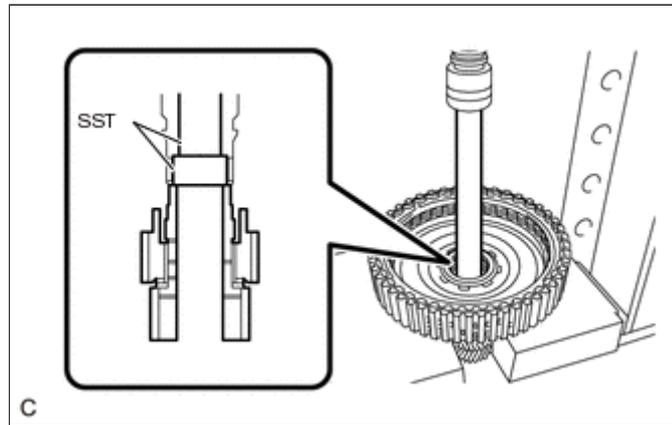
- б. С помощью SST и прессы извлеките солнечную шестерню задней планетарной передачи в сборе с муфты С-1.

09950-60011

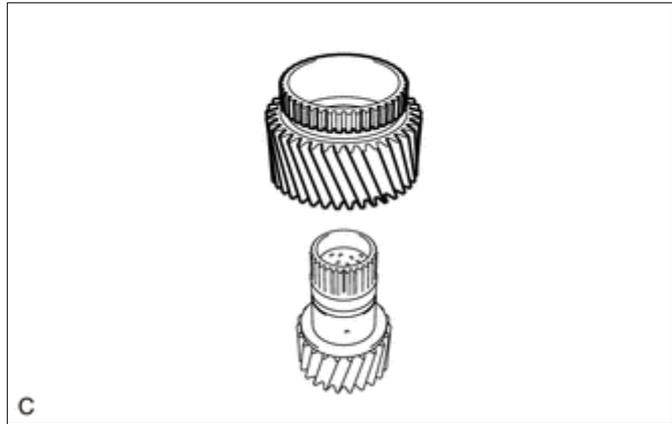
(09951-00260)

09950-70010

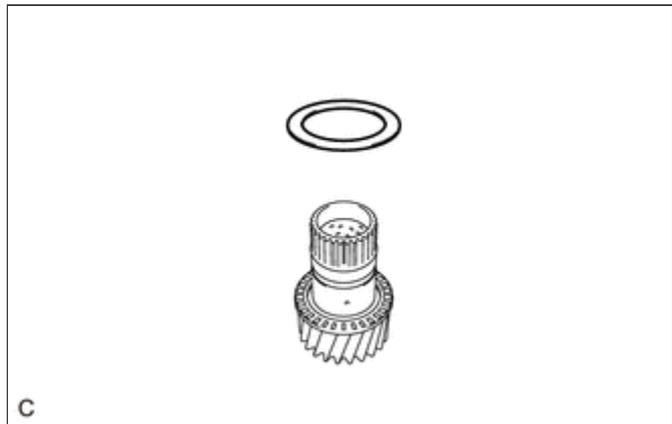
(09951-07200)



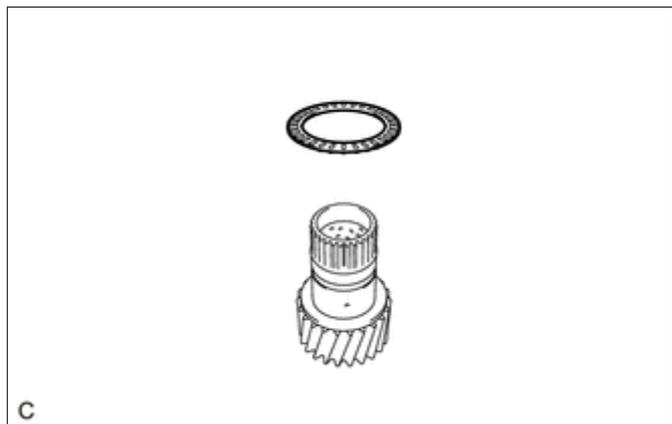
- c. Снимите солнечную шестерню планетарной передачи в сборе с солнечной шестерни задней планетарной передачи.



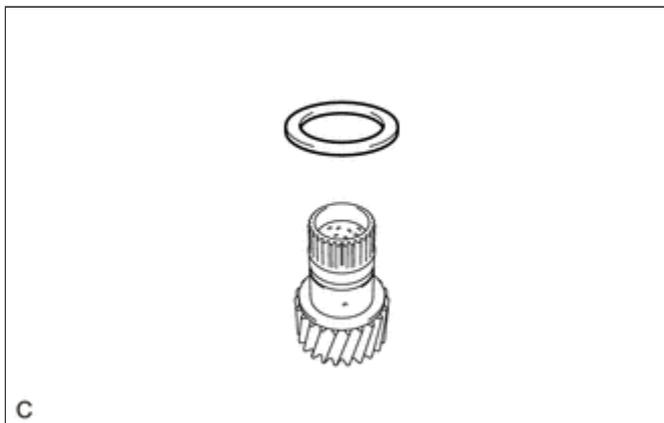
- d. Снимите кольцо упорного подшипника № 4 с солнечной шестерни задней планетарной передачи.



- e. Снимите упорный игольчатый роликовый подшипник с солнечной шестерни задней планетарной передачи.



- f. Снимите кольцо упорного подшипника с солнечной шестерни задней планетарной передачи.



48. ПРОВЕРЬТЕ СОЛНЕЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ В СБОРЕ

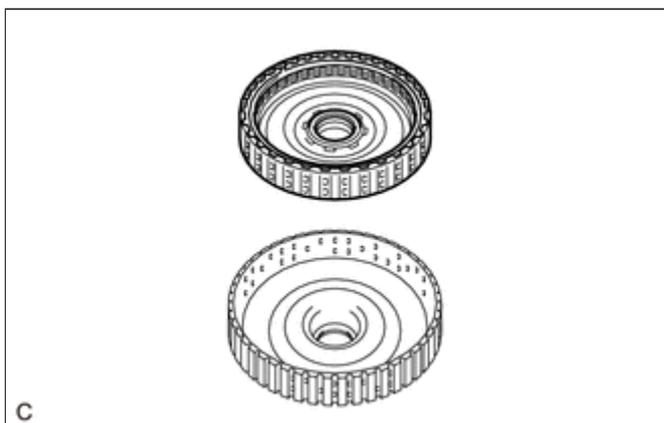
Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

49. ПРОВЕРЬТЕ СОЛНЕЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕЙ ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ В СБОРЕ

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

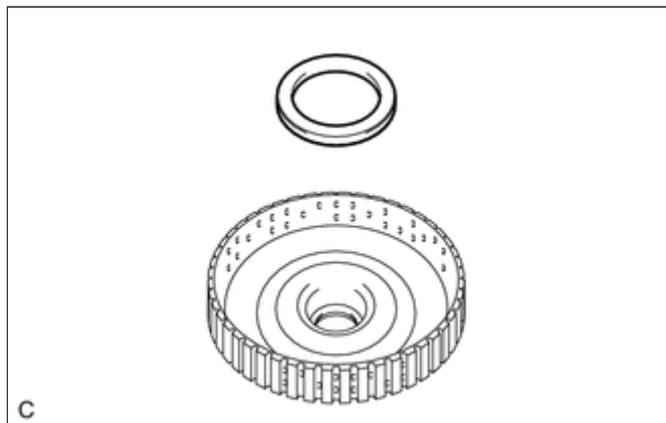
50. СНИМИТЕ МУФТУ С-1 В СБОРЕ

а. Снимите муфту С-1 в сборе с входной ступицы солнечной шестерни.



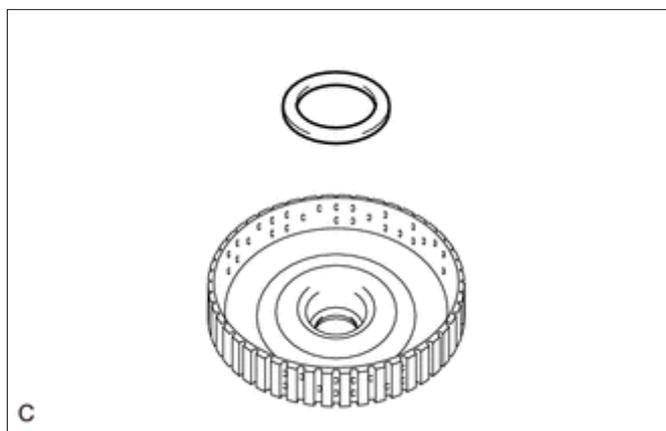
51. СНИМИТЕ УПОРНЫЙ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК

а. Снимите упорный игольчатый роликовый подшипник со входной ступицы солнечной шестерни.



52. СНИМИТЕ КОЛЬЦО УПОРНОГО ПОДШИПНИКА № 5

- а. Снимите кольцо упорного подшипника № 5 со входной ступицы солнечной шестерни.

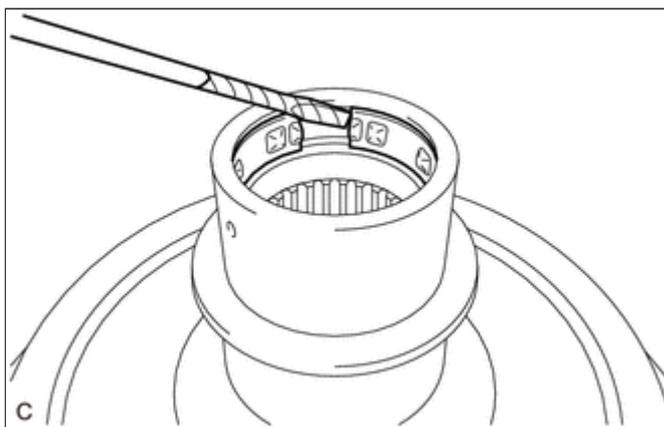


53. СНИМИТЕ УПРОЧНЯЮЩЕЕ КОЛЬЦО

- а. С помощью отвертки с обернутым лентой концом снимите Упрочняющее кольцо с барабана муфты в сборе.

**Примечание:**

**Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить барабан муфты в сборе.**

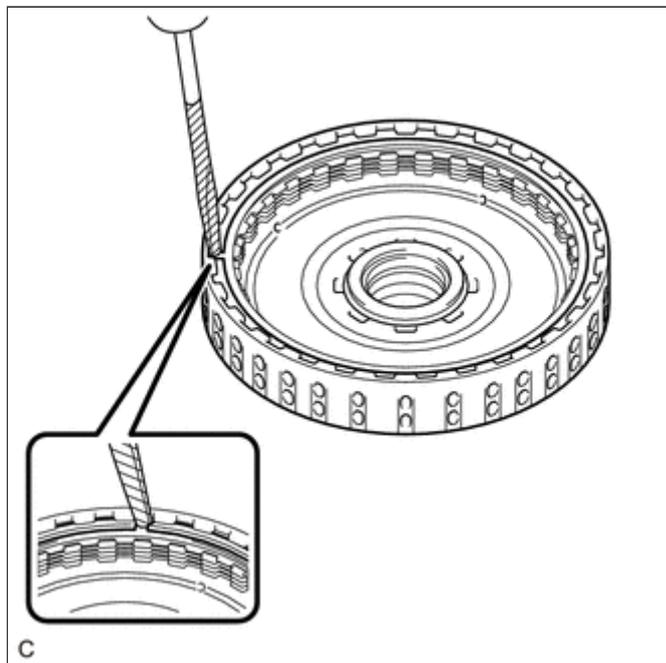


54. СНИМИТЕ ДИСК ПЕРЕДНЕЙ МУФТЫ

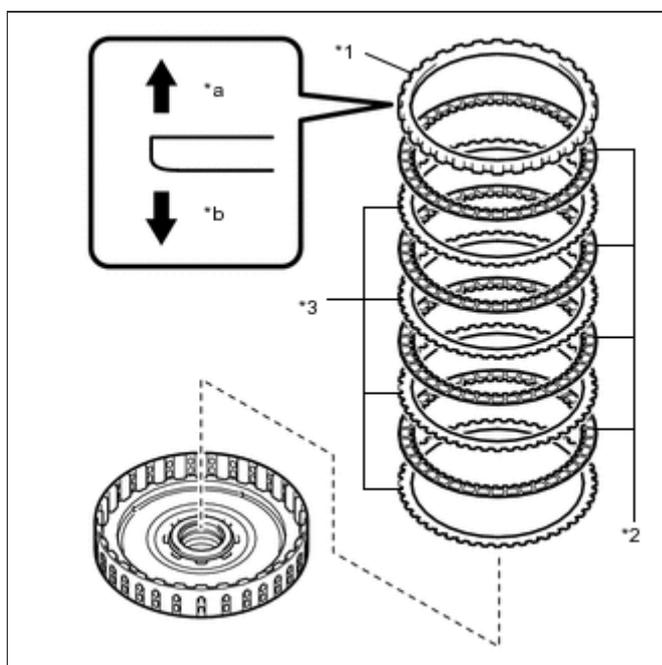
- а. С помощью отвертки с обернутым изолентой концом снимите пружинное стопорное кольцо с барабана муфты в сборе.

**Примечание:**

**Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить барабан муфты в сборе.**



в. Снимите фланец муфты переднего хода, 4 диска передней муфты и 4 пластины многодисковой муфты переднего хода с барабана муфты в сборе.



*1	Фланец муфты переднего хода
*2	Диск передней муфты
*3	Пластина многодисковой муфты переднего хода
*a	Со стороны пружинного стопорного кольца
*b	Со стороны диска передней муфты

55. ПРОВЕРЬТЕ ДИСК ПЕРЕДНЕЙ МУФТЫ

Нажмите здесь

[Щелкните по следующей ссылке](#)

56. СНИМИТЕ КОМПЕНСАТОР МУФТЫ № 1

- а. Установите SST на компенсатор муфты № 1 и сожмите возвратную пружину сжатия поршня задней муфты с помощью прессы.

09320-89010

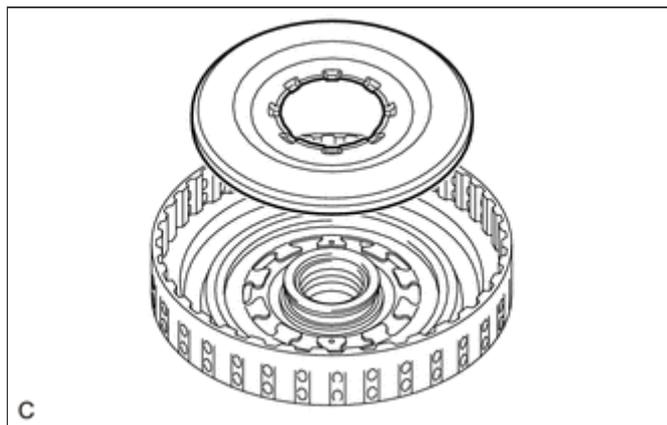
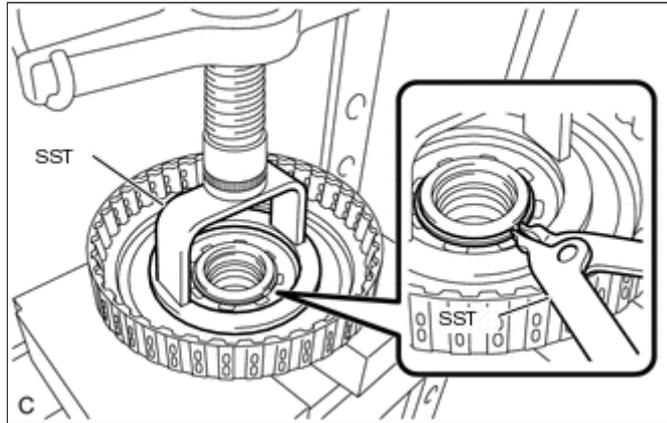
**Примечание:**

**Не допускайте чрезмерного сжатия возвратной пружины сжатия поршня задней муфты.**

- б. С помощью SST снимите пружинное стопорное кольцо с барабана муфты.

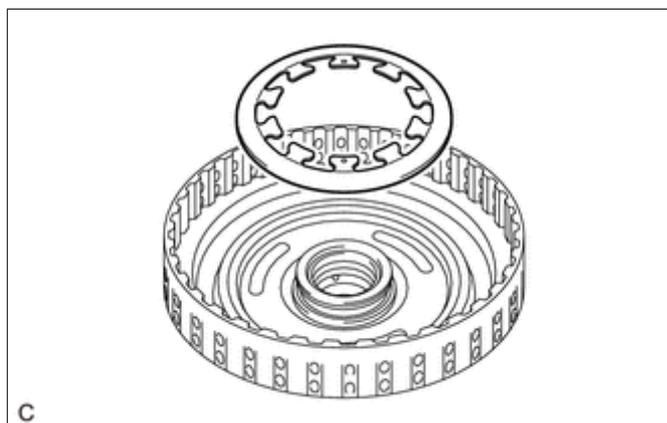
09350-30020 (09350-07070)

- с. Снимите компенсатор муфты № 1 с поршня муфты переднего хода.



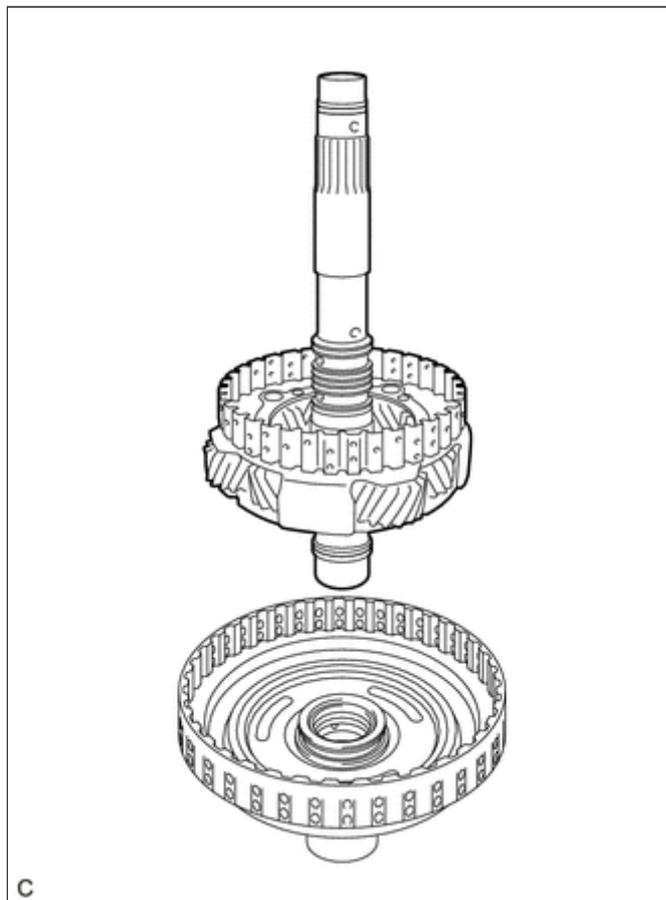
57. СНИМИТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ СЖАТИЯ ПОРШНЯ ЗАДНЕЙ МУФТЫ

- а. Снимите возвратную пружину сжатия поршня задней муфты с поршня муфты переднего хода.



58. СНИМИТЕ ПОРШЕНЬ МУФТЫ ПЕРЕДНЕГО ХОДА

- а. Установите переднюю планетарную передачу в сборе на барабан муфты в сборе.



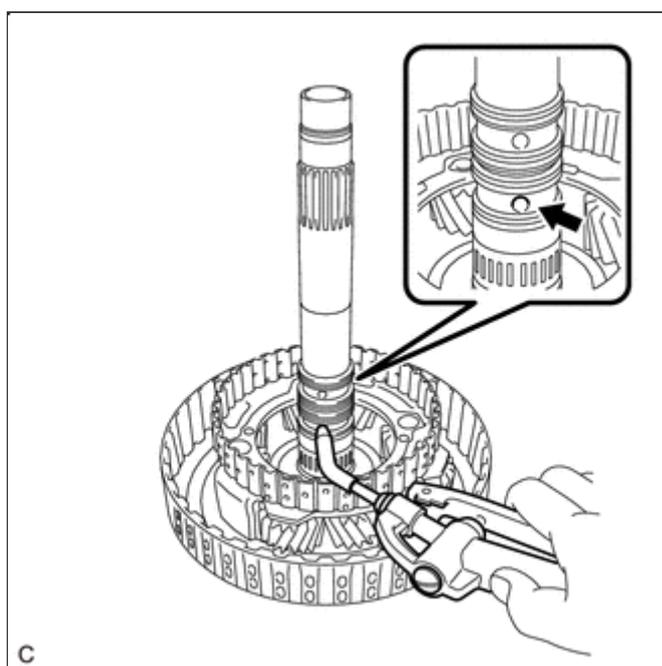
- б. Подайте сжатый воздух (392 кПа, (4,0 кгс/см<sup>2</sup>, 57 фунтов на кв. дюйм)) в масляное отверстие передней планетарной передачи в сборе, чтобы снять поршень муфты переднего хода с барабана муфты в сборе.

**Примечание:**

**Соблюдайте осторожность, поскольку при подаче сжатого воздуха жидкость для автоматических трансмиссий может разбрызгиваться.**

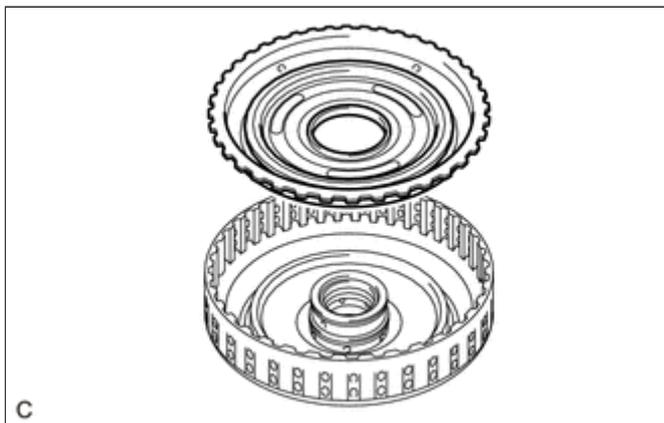
**Совет:**

**Обязательно закройте отверстие для заливки ATF, показанное на рисунке.**

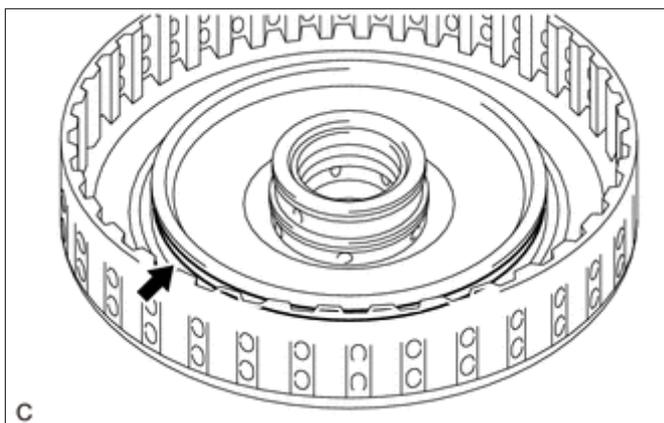


Масляное отверстие в крышке

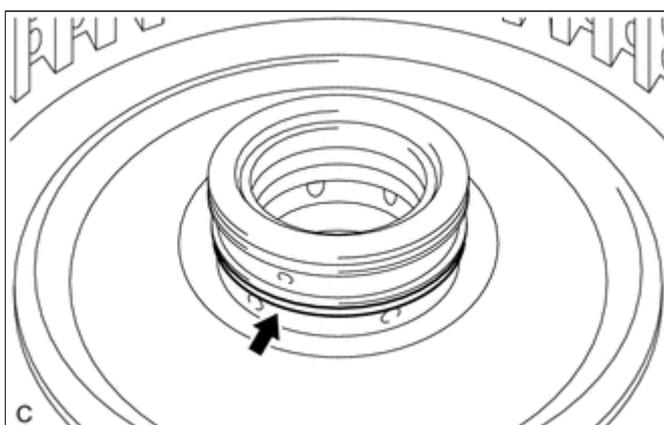
- с. Снимите поршень муфты переднего хода с барабана муфты в сборе.



- д. Снимите кольцевое уплотнение с барабана муфты в сборе.

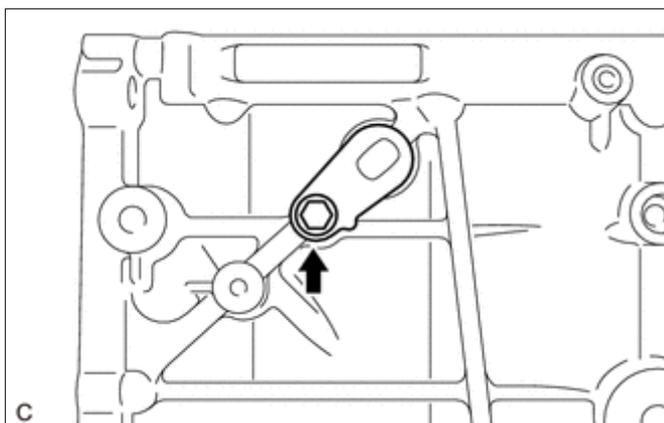


- е. Снимите D-образное кольцо с барабана муфты.



59. СНИМИТЕ ВАЛ РЫЧАГА КЛАПАНА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

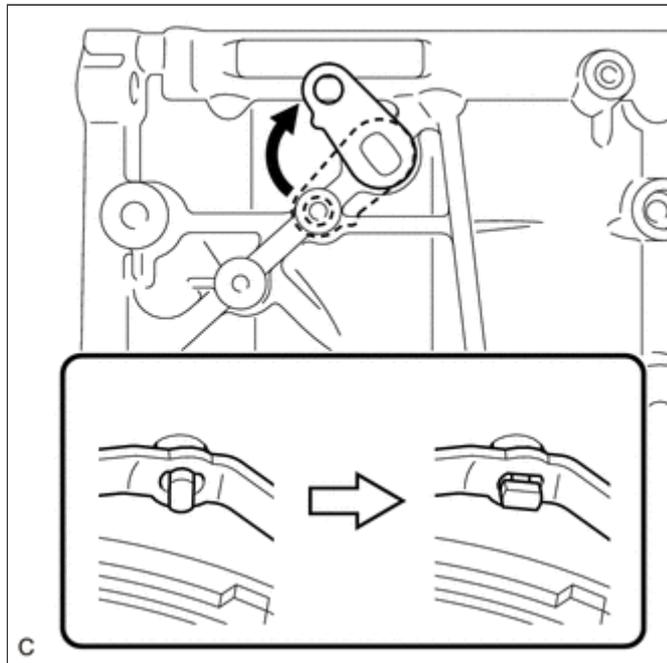
- а. Выверните болт.



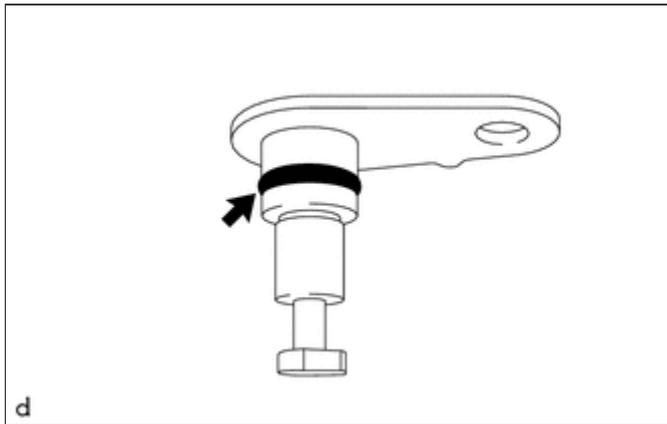
- б. Совместите вырезы рычага клапана с ручным управлением и вала рычага клапана с ручным управлением и снимите вал рычага клапана с ручным управлением.

Совет:

Вырезы совмещаются при повороте вала рычага клапана с ручным управлением в зону, показанную на рисунке.

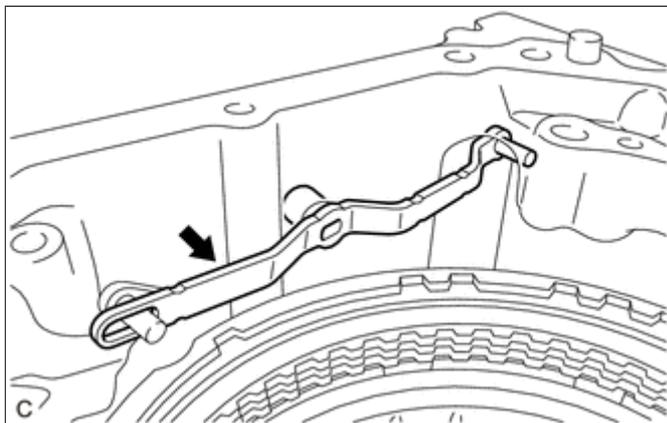


- с. Снимите кольцевое уплотнение с вала рычага клапана с ручным управлением.



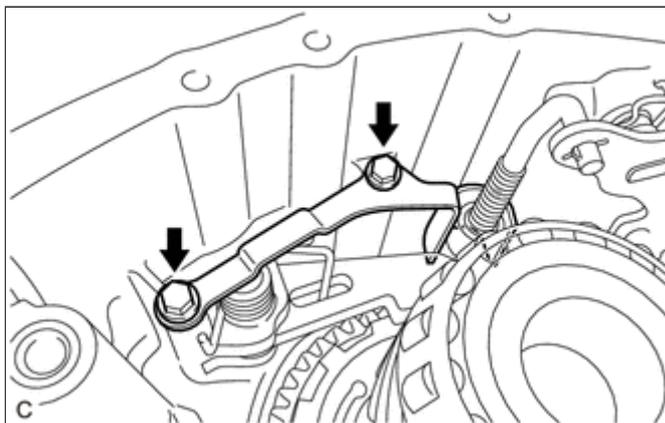
60. СНИМИТЕ РЫЧАГ КЛАПАНА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ В СБОРЕ

- а. Снимите рычаг клапана с ручным управлением в сборе с картера автоматической трансмиссии в сборе.



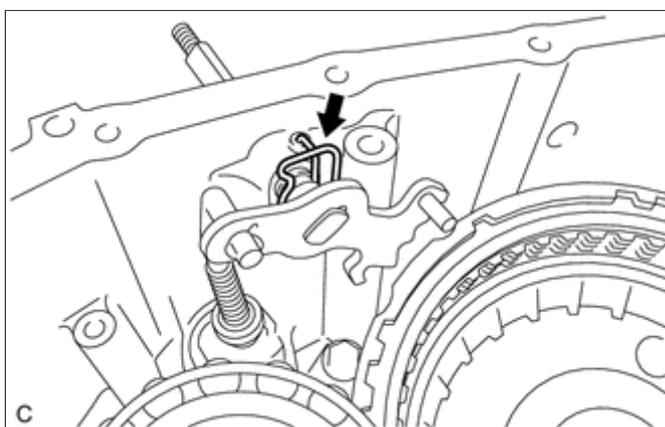
61. СНИМИТЕ СТОПОРНУЮ ПЛАСТИНУ ЗАПОРНОГО ШТИФТА

- а. Выверните 2 болта и снимите стопорную пластину запорного штифта с картера автоматической трансмиссии в блоке с главной передачей в сборе.



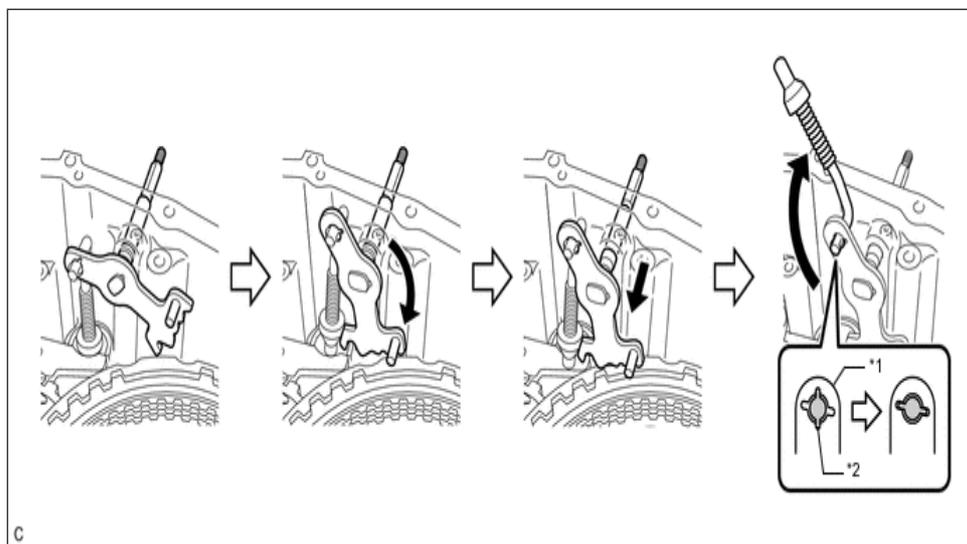
62. СНИМИТЕ СТОПОРНУЮ ПРУЖИНУ ВАЛА РЫЧАГА КЛАПАНА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

- а. Снимите стопорную пружину вала рычага клапана с ручным управлением с картера автоматической трансмиссии.



63. СНИМИТЕ ЗАПОРНЫЙ СТЕРЖЕНЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ

- а. Переместите вал рычага клапана с ручным управлением и запорный стержень стояночного тормоза, как показано на рисунке, и снимите запорный стержень стояночного тормоза.



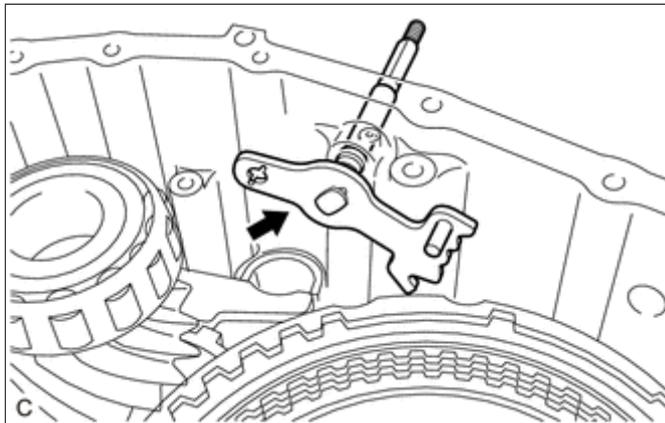
*1	Вал рычага клапана с ручным управлением в сборе	*2	Запорный стержень стояночного тормоза в сборе
----	---	----	---

Совет:

Совместите вырезы запорного стержня стояночного тормоза и вала рычага клапана с ручным управлением и снимите запорный стержень стояночного тормоза.

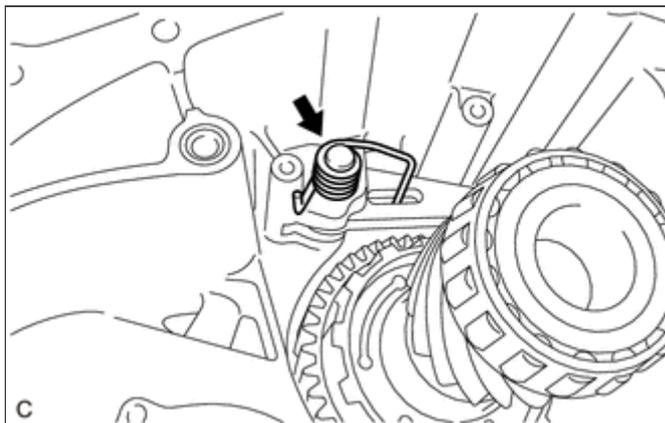
64. СНИМИТЕ ВАЛ РЫЧАГА КЛАПАНА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

- а. Снимите вал рычага клапана с ручным управлением в сборе с картера автоматической трансмиссии в сборе.



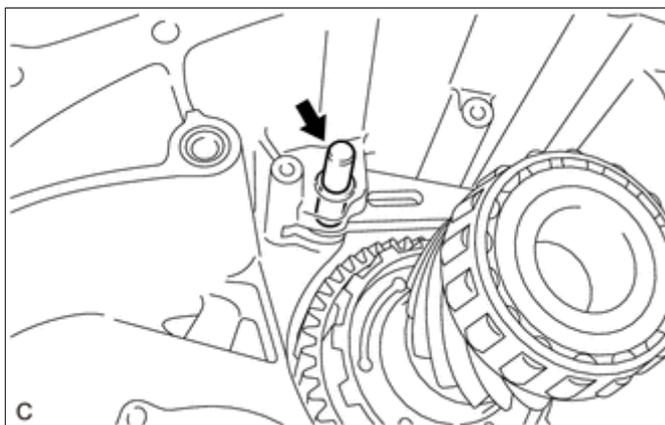
65. СНИМИТЕ ТОРСИОННУЮ ПРУЖИНУ ЗАПОРНОГО ШТИФТА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- а. Снимите торсионную пружину запорного штифта стояночного тормоза с картера автоматической трансмиссии.



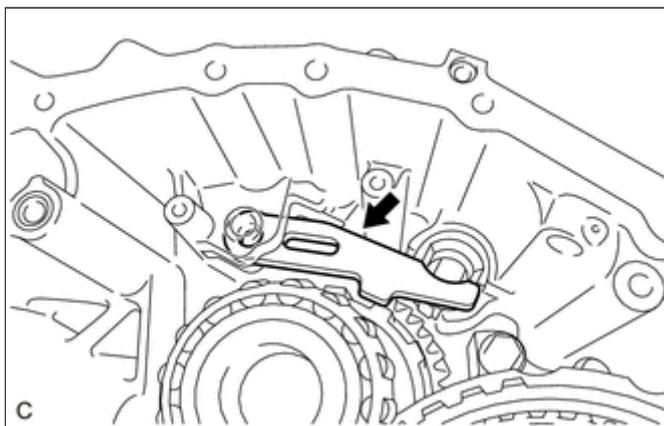
66. СНИМИТЕ ВАЛ ЗАПОРНОГО ШТИФТА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- а. Снимите вал запорного штифта стояночного тормоза с картера автоматической трансмиссии в сборе.



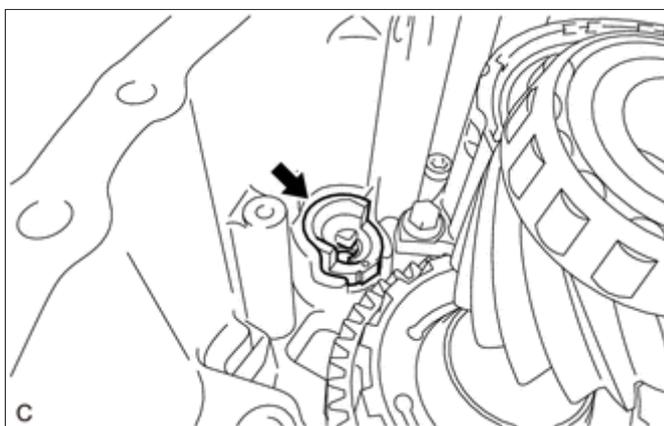
67. СНИМИТЕ ЗАПОРНЫЙ ШТИФТ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- а. Снимите запорный штифт стояночного тормоза с картера автоматической трансмиссии в сборе.



68. СНИМИТЕ ВТУЛКУ БЛОКИРОВКИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- а. Снимите втулку блокировки стояночного тормоза с картера автоматической трансмиссии.

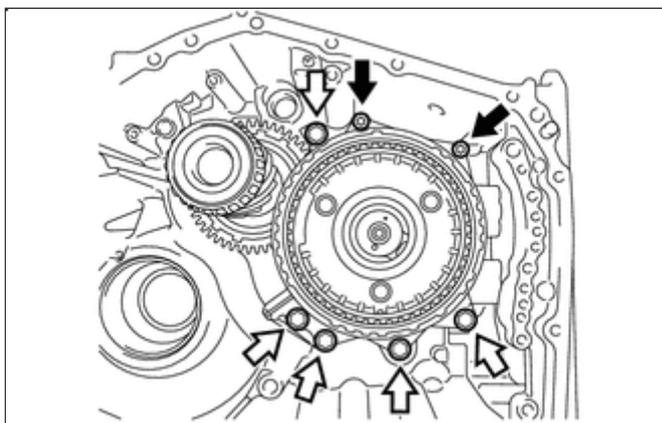


69. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР ТОРМОЗА В-1

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

70. СНИМИТЕ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ПРИВОДНУЮ ШЕСТЕРНЮ

- а. С помощью торцевого ключа "TORX" T50, выверните 2 болтов "TORX" в сборе с промежуточной приводной шестерни.



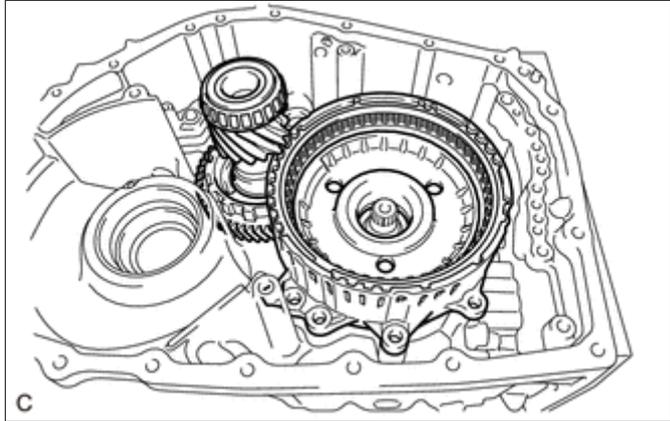
Болт "TORX"

Болт

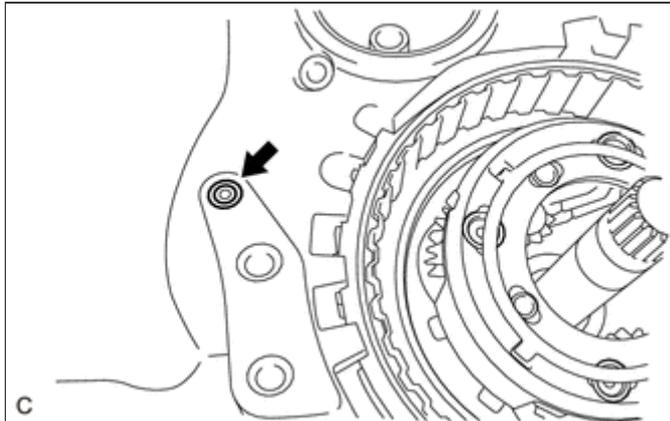


b. Выверните 5 болта из промежуточной приводной шестерни.

с. Снимите промежуточную приводную шестерню вместе с сателлитом и промежуточной ведомой шестерней с картера автоматической трансмиссии.



d. Снимите кольцевое уплотнение с картера автоматической трансмиссии в сборе.

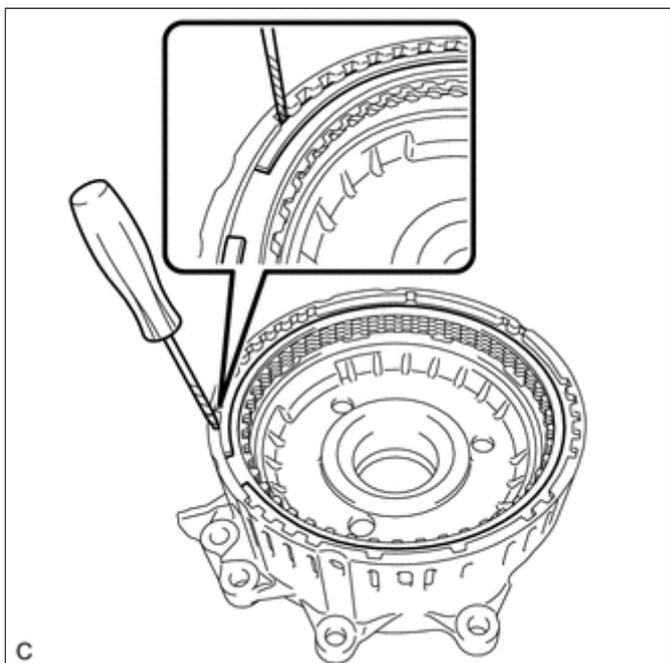


71. СНИМИТЕ ТОРМОЗНОЙ ДИСК № 1

a. С помощью отвертки с обернутым защитной клейкой лентой концом снимите пружинное стопорное кольцо с промежуточной приводной шестерни.

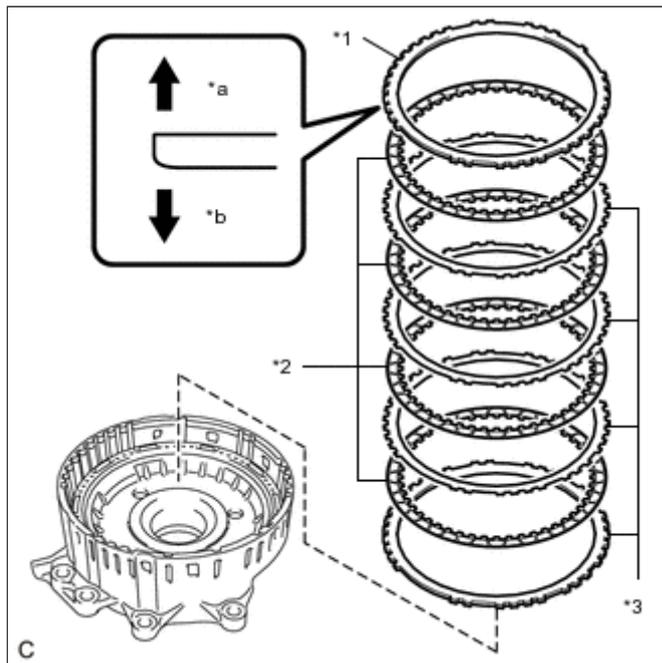
**Примечание:**

**Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить промежуточную**



приводную  
шестерню.

- в. Снимите фланец тормоза № 1, 4 тормозных диска № 1 и 4 тормозных пластины № 1 с промежуточной приводной шестерни.



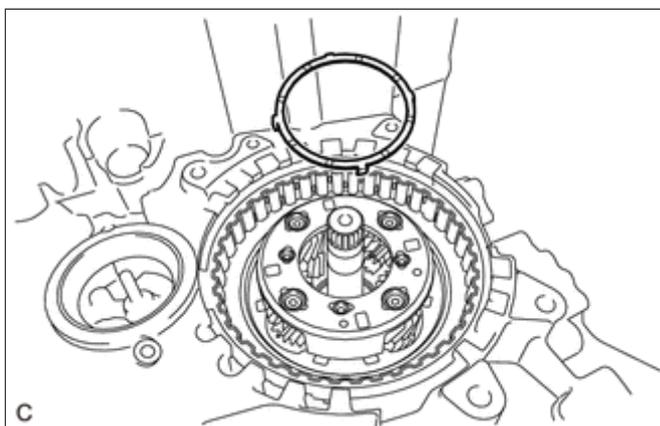
*1	Фланец тормоза № 1
*2	Тормозной диск № 1
*3	Тормозная пластина № 1
*a	Со стороны пружинного стопорного кольца
*b	Со стороны тормозного диска № 1

72. ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНОЙ ДИСК № 1

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

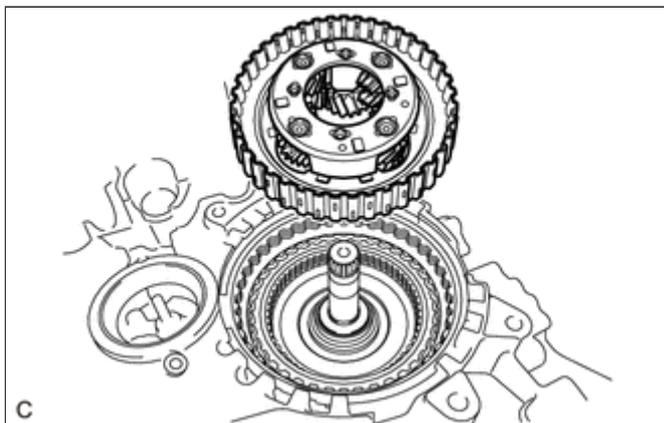
73. СНИМИТЕ УПОРНУЮ ШАЙБУ ВОДИЛА ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ № 3

- а. Снимите упорную шайбу водила планетарной передачи № 3 с задней планетарной передачи в сборе.



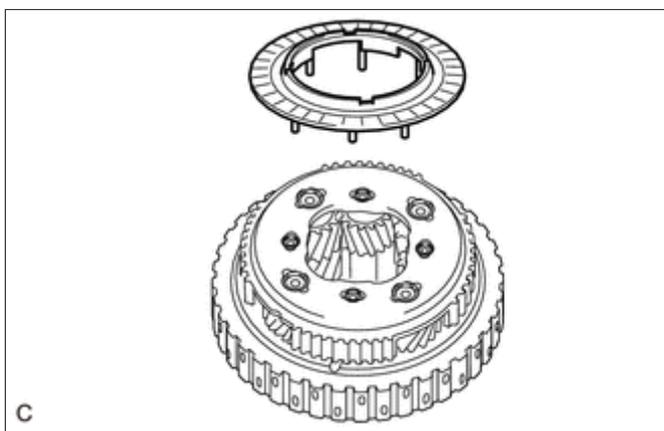
74. СНИМИТЕ ЗАДНЮЮ ПЛАНЕТАРНУЮ ПЕРЕДАЧУ В СБОРЕ

- а. Снимите заднюю планетарную передачу в сборе с муфты С-2.



75. СНИМИТЕ УПОРНУЮ ШАЙБУ ВОДИЛА ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ № 4

- а. Снимите упорную шайбу водила планетарной передачи № 4 с задней планетарной передачи в сборе.

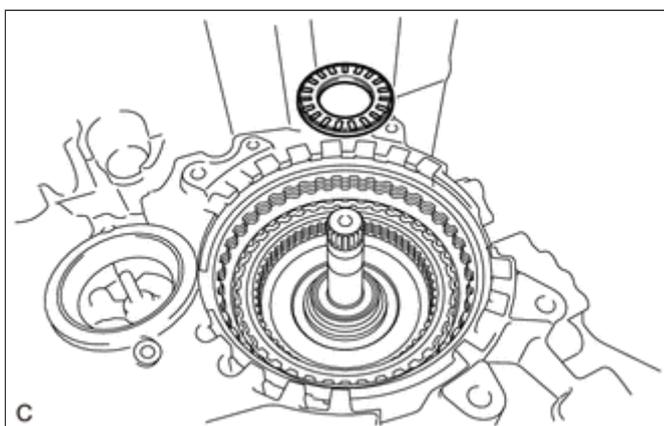


76. ПРОВЕРЬТЕ ЗАДНИЮ ПЛАНЕТАРНУЮ ПЕРЕДАЧУ В СБОРЕ

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

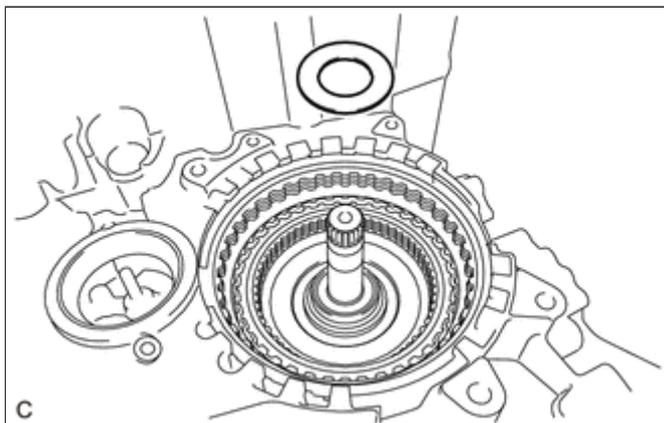
77. СНИМИТЕ УПОРНЫЙ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК

- а. Снимите упорный игольчатый роликовый подшипник с муфты С-2 в сборе.



78. СНИМИТЕ КОЛЬЦО УПОРНОГО ПОДШИПНИКА № 2

- а. Снимите кольцо упорного подшипника № 2 с муфты С-2.

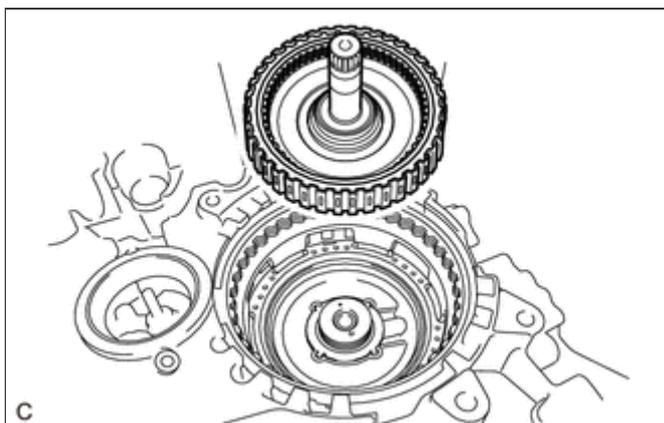


79. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ С-2

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

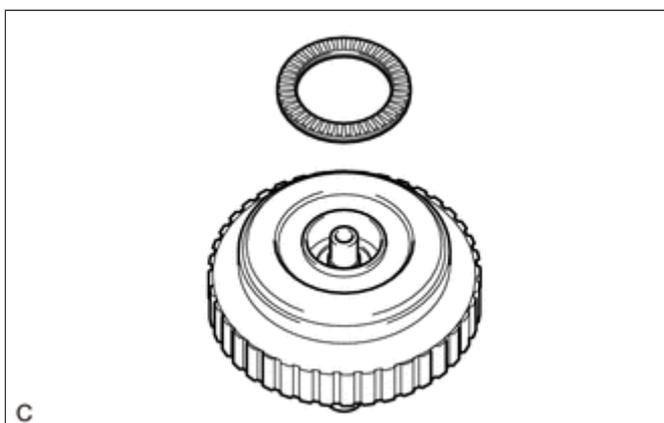
80. СНИМИТЕ МУФТУ С-2 В СБОРЕ

- а. Снимите муфту С-2 в сборе с картера автоматической трансмиссии в сборе.



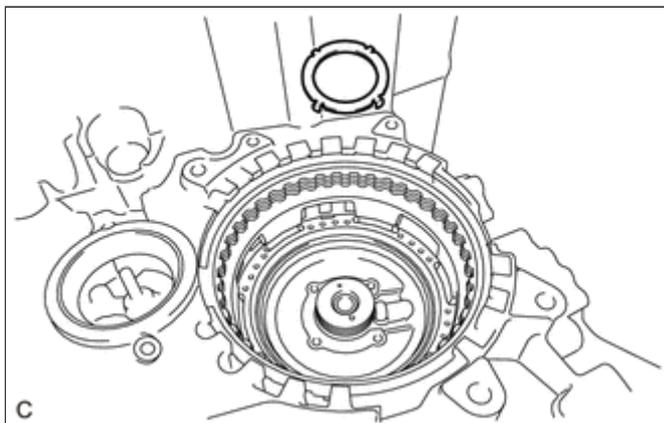
81. СНИМИТЕ УПОРНЫЙ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК

- а. Снимите упорный игольчатый роликовый подшипник с муфты С-2 в сборе.



82. СНИМИТЕ КОЛЬЦО УПОРНОГО ПОДШИПНИКА № 1

- а. Извлеките кольцо упорного подшипника № 1 из картера автоматической трансмиссии.

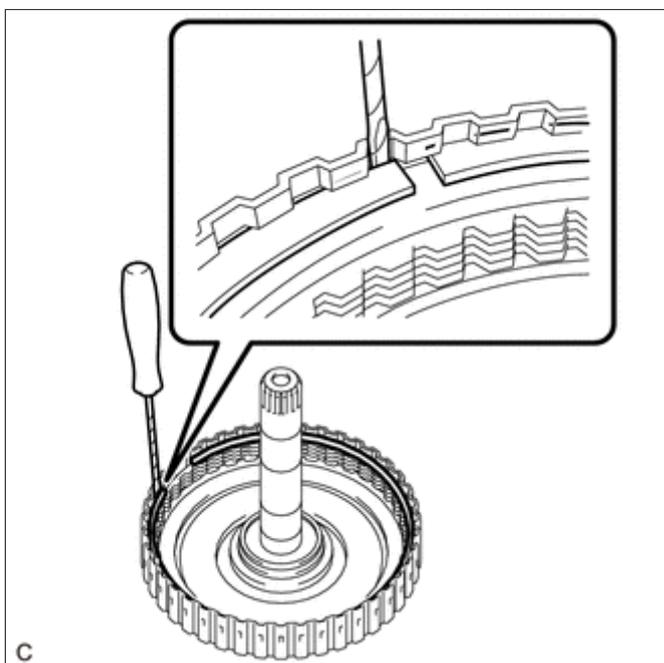


83. СНИМИТЕ ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ № 2

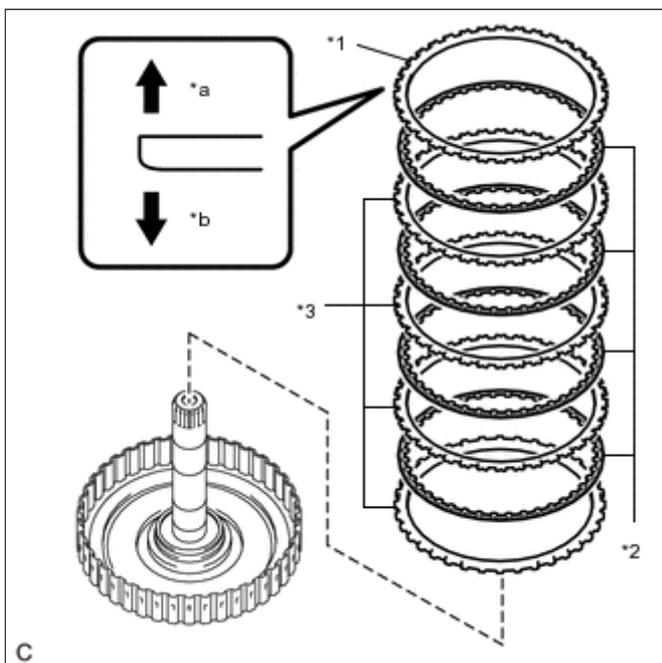
- а. С помощью отвертки с обернутым изоляцией концом снимите пружинное стопорное кольцо с промежуточного вала в сборе.

**Примечание:**

**Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить промежуточный вал в сборе.**



- б. Снимите фланец муфты прямой передачи, 4 диска муфты № 2 и 4 пластины муфты № 2 с промежуточного вала в сборе.



\*1

Фланец муфты прямой передачи

*2	Диск муфты № 2
*3	Диск сцепления № 2
*a	Со стороны пружинного стопорного кольца
*b	Со стороны диска муфты № 2

84. ПРОВЕРЬТЕ ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ № 2

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

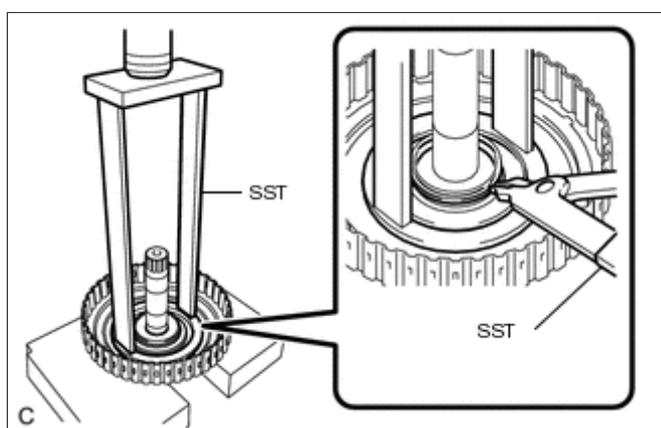
85. СНИМИТЕ КОМПЕНСАТОР МУФТЫ С-2

- а. Поместите SST на компенсатор муфты С-2 и сожмите возвратную пружину муфты прессом.

09387-00020

**Примечание:**

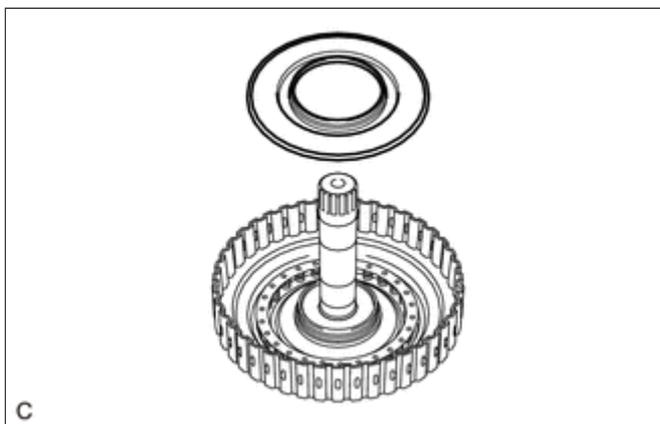
**Не допускайте чрезмерного сжатия возвратной пружины.**



- б. С помощью SST снимите пружинное стопорное кольцо с промежуточного вала.

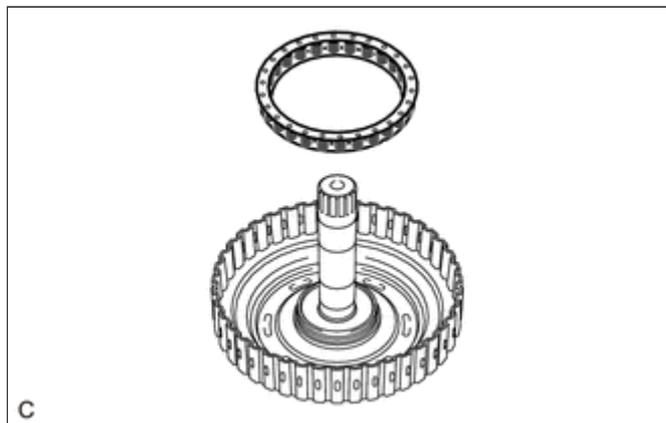
09350-30020 (09350-07070)

- с. Снимите компенсатор муфты С-2 с промежуточного вала в сборе.



86. СНИМИТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ МУФТЫ

- а. Снимите возвратную пружину муфты с промежуточного вала.



87. ПРОВЕРЬТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ МУФТЫ

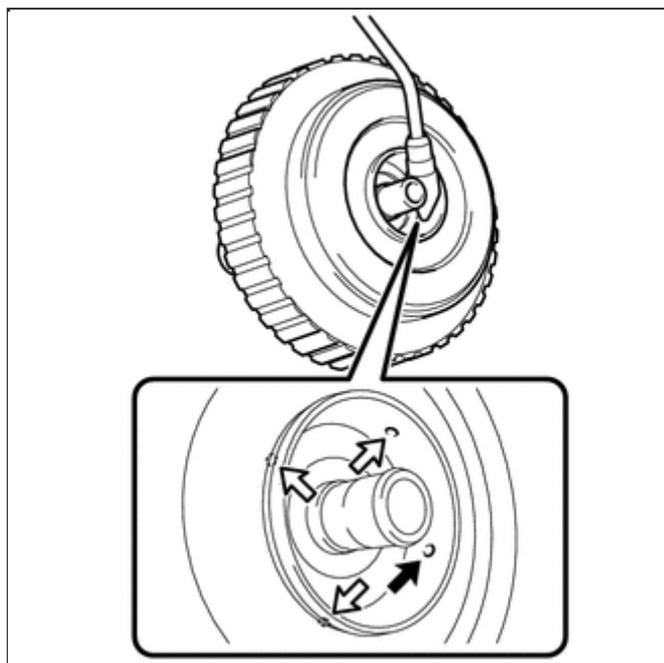
Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

88. СНИМИТЕ ПОРШЕНЬ МУФТЫ С-2

а. Подайте сжатый воздух (392 кПа, (4,0 кгс/см<sup>2</sup>, 57 фунтов на кв. дюйм)) в масляное отверстие промежуточного вала.

**Примечание:**

- **Подача сжатого воздуха может привести к вылетанию поршня муфты С-2. При извлечении поршня муфты С-2**



Подайте сжатый воздух



Масляное отверстие в крышке

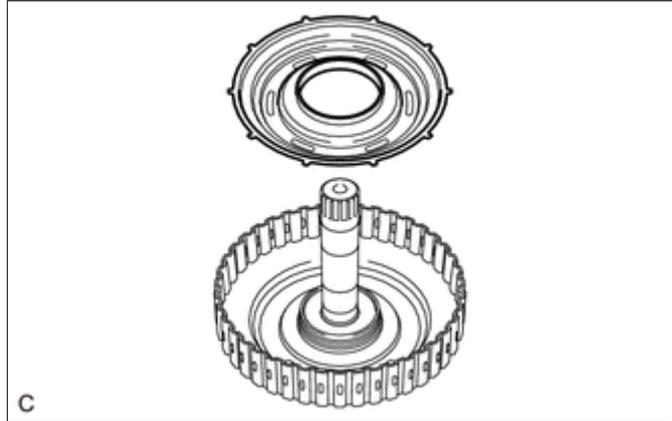
придерживайте его рукой, используя кусок ткани.

- **Соблюдайте осторожность, поскольку при подаче сжатого воздуха жидкость для автоматических трансмиссий может разбрызгиваться.**

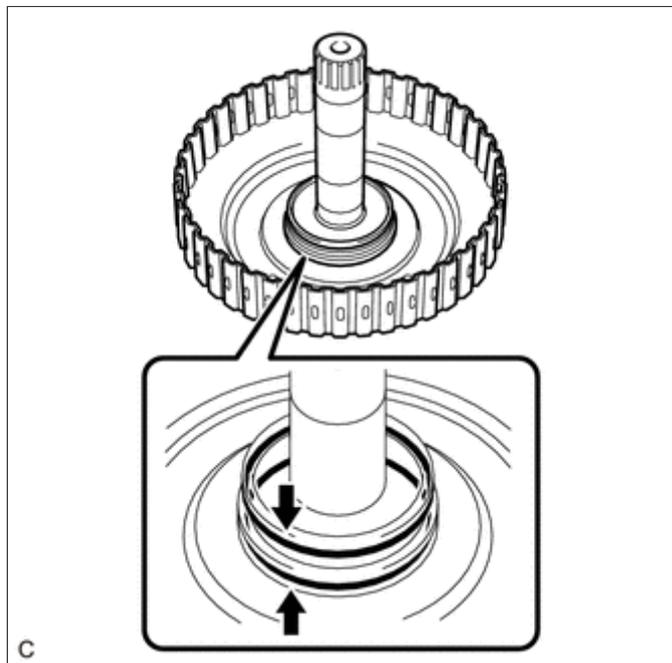
**Совет:**

Все крышки масляного отверстия клейкой лентой, в отверстие для заливки масла сжатый воздух, который будет использоваться.

- б. Снимите поршень муфты С-2 с промежуточного вала в сборе.

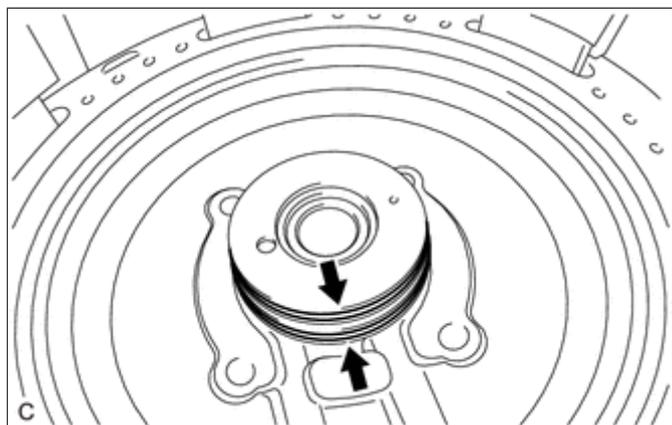


- с. Снимите 2 кольцевых уплотнения с промежуточного вала.



89. СНИМИТЕ МАСЛОУПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО БАРАБАНА МУФТЫ ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ

- а. Снимите 2



маслоуплотнительных кольца барабана муфты прямой передачи с картера автоматической трансмиссии в сборе.

90. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР ТОРМОЗА В-2

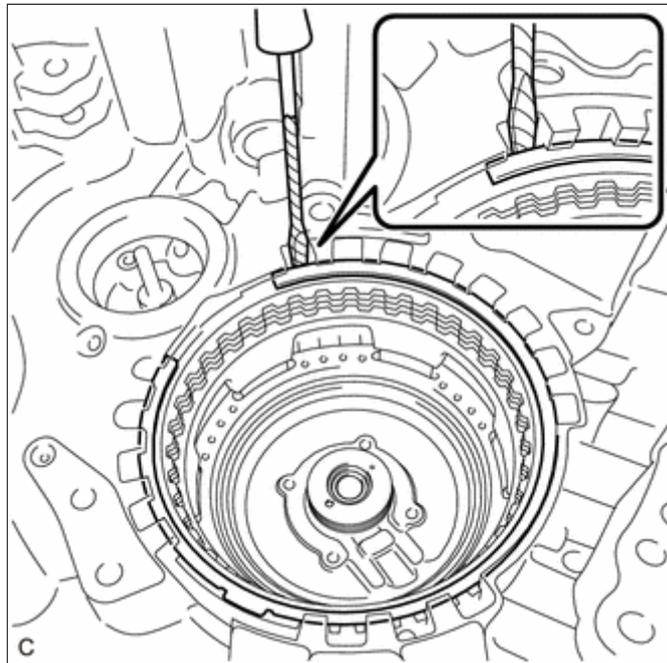
Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

91. СНИМИТЕ ТОРМОЗНОЙ ДИСК 2-Й ПЕРЕДАЧИ

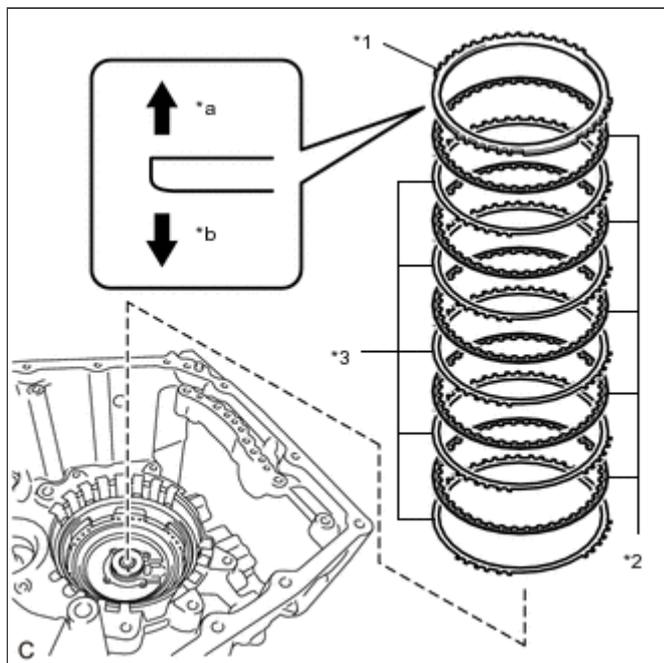
- а. Используя отвертку с обернутым изолентой концом, снимите пружинное стопорное кольцо с картера автоматической трансмиссии в сборе.

**Примечание:**

**Действуйте осторожно, чтобы не повредить картер автоматической трансмиссии в сборе.**



- б. Снимите фланец тормоза 2-й передачи, 5 тормозных дисков тормоза 2-й передачи и 5 тормозных пластин тормоза 2-й передачи с картера автоматической трансмиссии.



*1	ФЛАНЕЦ ТОРМОЗА 2-Й ПЕРЕДАЧИ
*2	ТОРМОЗНОЙ ДИСК ТОРМОЗА 2-Й ПЕРЕДАЧИ
*3	ТОРМОЗНАЯ ПЛАСТИНА ТОРМОЗА 2-Й ПЕРЕДАЧИ
*а	Со стороны пружинного стопорного кольца

\*b

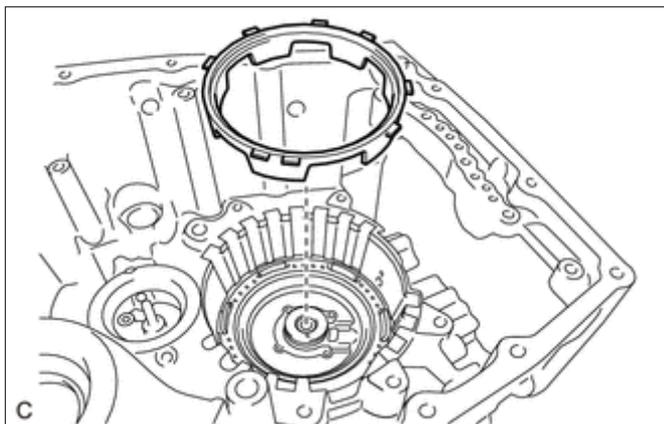
Со стороны тормозного диска  
тормоза 2-й передачи

92. Проверьте тормозной диск тормоза 2-й передачи

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

93. СНИМИТЕ ПОРШЕНЬ ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА № 2

а. Снимите поршень тормозного цилиндра 1-й передачи и передачи заднего хода № 2 с картера автоматической трансмиссии.



94. СНИМИТЕ СТЯЖНУЮ ПРУЖИНУ ТОРМОЗА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА В СБОРЕ

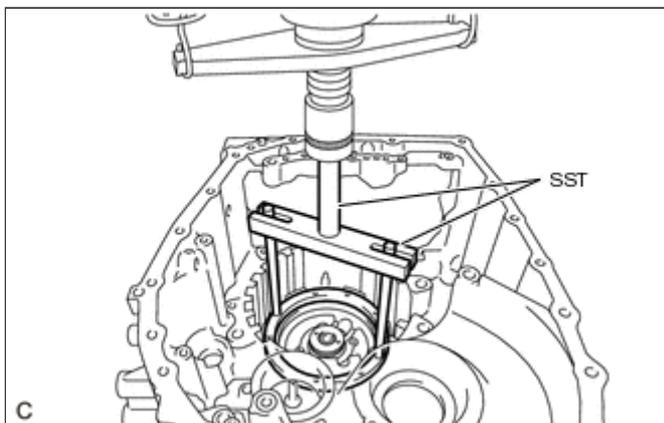
а. Установите SST на стяжную пружину тормоза 1-й передачи и передачи заднего хода в сборе и сожмите ее прессом.

09380-60012

(09381-06020)

(09381-06050) (09381-06070)

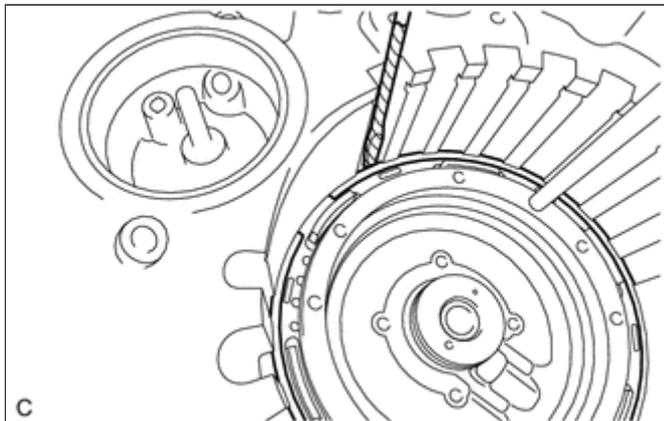
09950-70010 (09951-07200)



**Примечание:**

Не допускайте чрезмерного сжатия возвратной пружины тормоза 1-й передачи и передачи заднего хода.

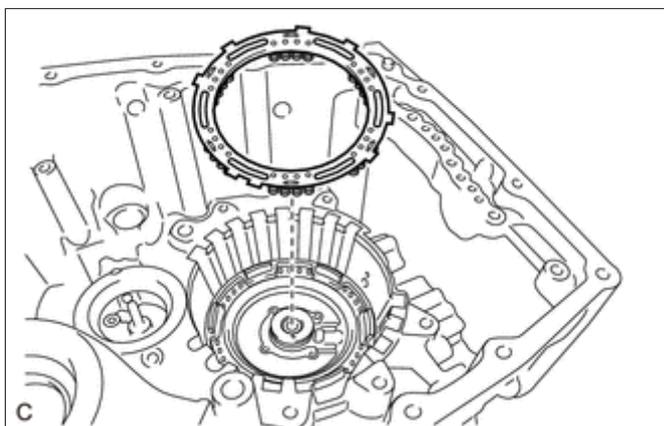
- в. Используя отвертку с обернутым изолентой концом, снимите пружинное стопорное кольцо с картера автоматической трансмиссии в сборе.



**Примечание:**

**Действуйте осторожно, чтобы не повредить картер автоматической трансмиссии в сборе.**

- с. Снимите стяжную пружину тормоза 1-й передачи и передачи заднего хода в сборе с картера автоматической трансмиссии в блоке с главной передачей в сборе.



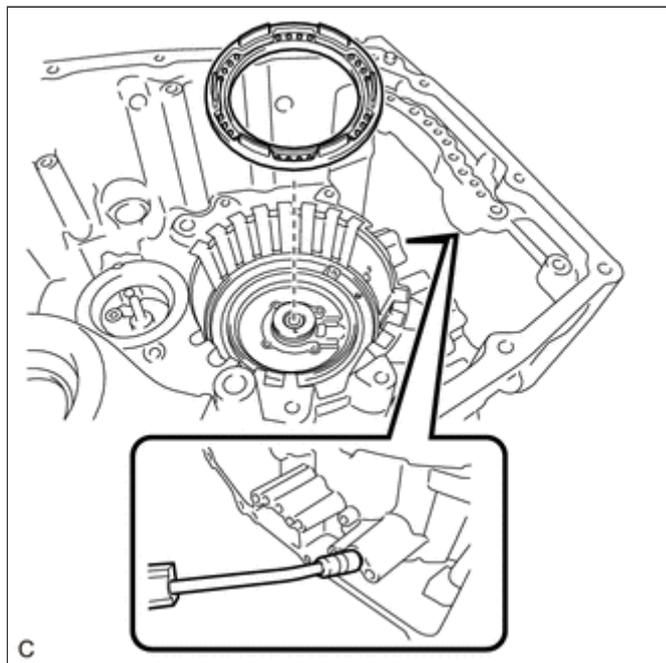
95. **ПРОВЕРЬТЕ СТЯЖНУЮ ПРУЖИНУ ТОРМОЗА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА В СБОРЕ**

Нажмите здесь

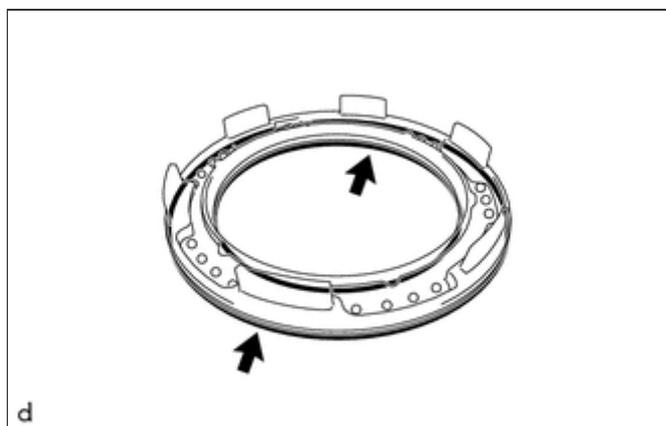
[Щелкните по следующей ссылке](#)

96. **СНИМИТЕ ПОРШЕНЬ ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА**

- а. Подайте сжатый воздух (приблизительно 392 кПа (4,0 кгс/см<sup>2</sup>, 57 фунтов на кв. дюйм) в отверстие для ATF, чтобы извлечь поршень тормозного цилиндра 1 - й передачи и передачи заднего хода из картера автоматической трансмиссии в сборе.

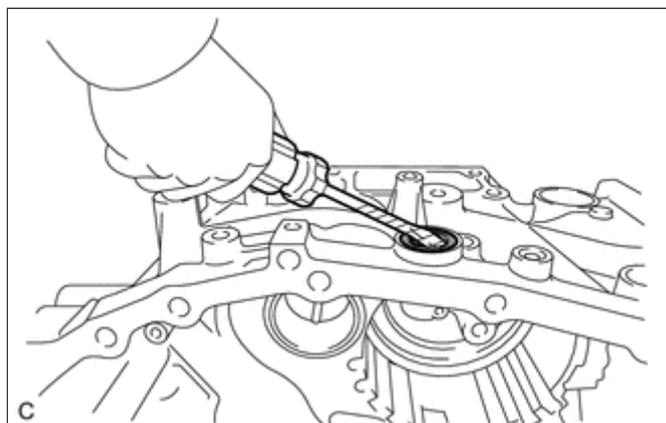


- b. Снимите 2  
кольцевых  
уплотнения с  
поршня тормозного  
цилиндра 1-й  
передачи и передачи  
заднего хода.



97. **СНИМИТЕ САЛЬНИК ВАЛА РЫЧАГА КЛАПАНА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**

- a. С помощью  
отвертки с  
обернутым  
защитной клейкой  
лентой концом  
снимите сальник  
вала рычага клапана  
с ручным  
управлением с  
картера  
автоматической  
трансмиссии в блоке  
с главной передачей.



**Примечание:**

Действуйте осторожно, чтобы не повредить картер автоматической трансмиссии в сборе.

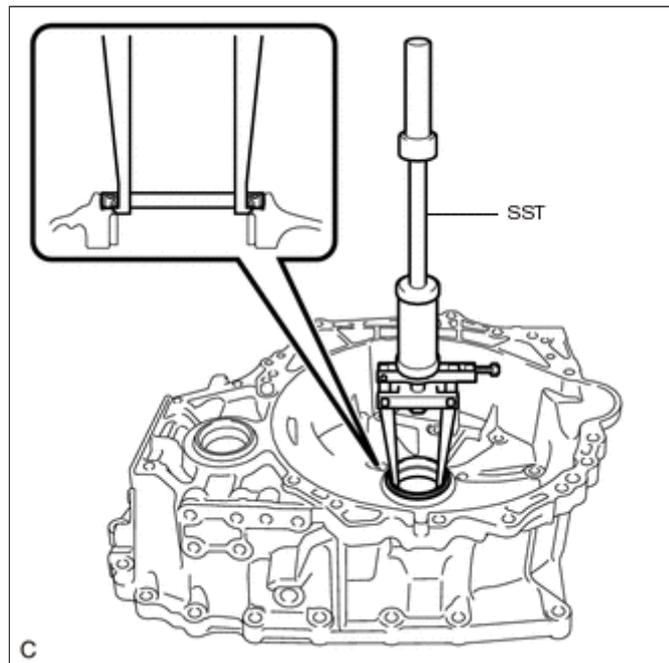
98. СНИМИТЕ САЛЬНИК КАРТЕРА ТРАНСМИССИИ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- а. С помощью SST извлеките сальник картера трансмиссии из кожуха трансмиссии.

09308-36010

**Примечание:**

**Старайтесь не повредить кожух трансмиссии.**



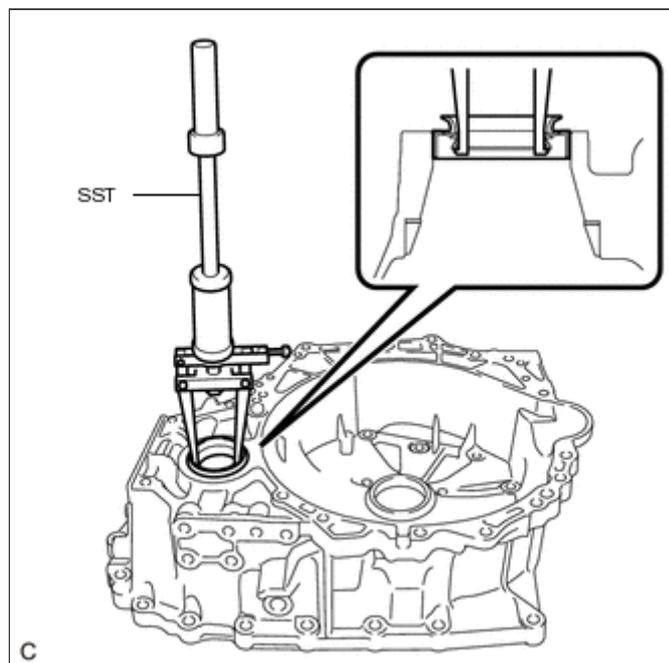
99. СНИМИТЕ САЛЬНИК ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

- а. С помощью SST извлеките сальник правого переднего приводного вала из кожуха трансмиссии в блоке с главной передачей.

09308-36010

**Примечание:**

**Старайтесь не повредить кожух трансмиссии.**



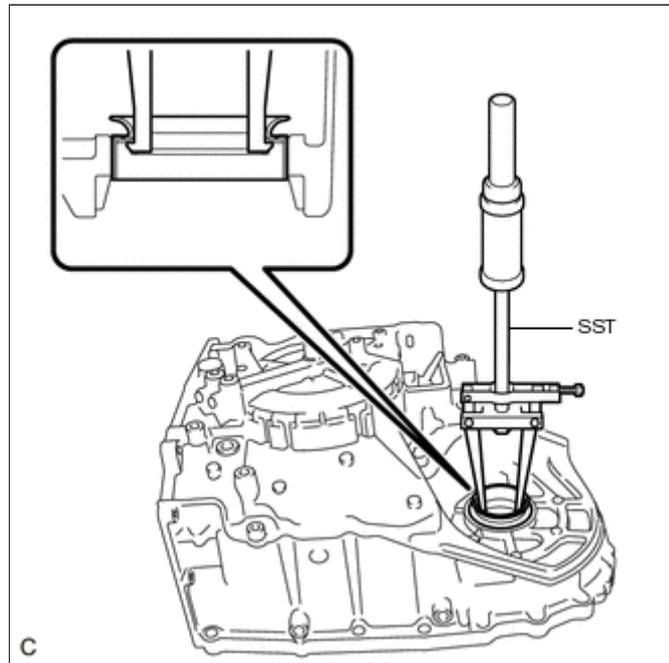
100. СНИМИТЕ САЛЬНИК ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

- а. С помощью SST снимите сальник левого переднего приводного вала с картера автоматической трансмиссии в блоке с главной передачей.

09308-36010

**Примечание:**

Действуйте осторожно, чтобы не повредить картер автоматической трансмиссии в сборе.



101. СНИМИТЕ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК

- а. С помощью SST и прессы извлеките игольчатый роликовый подшипник из кожуха трансмиссии.

09950-60011

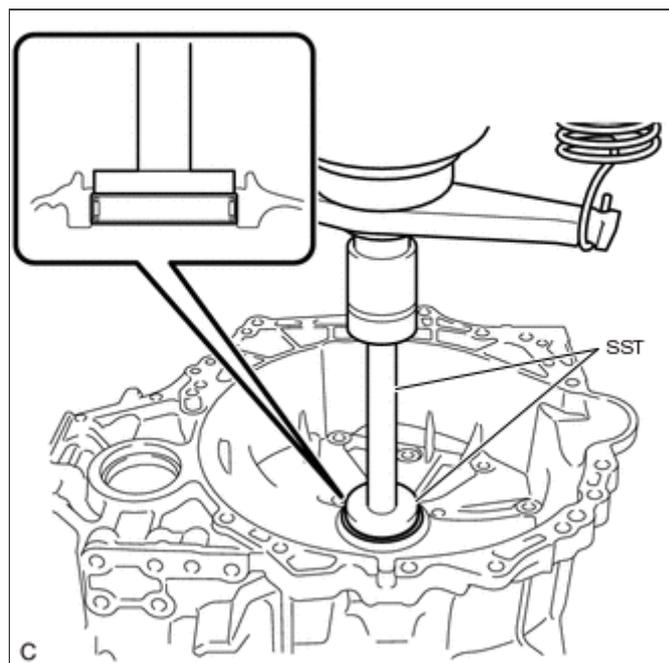
(09951-00550)

09950-70010

(09951-07200)

**Примечание:**

Старайтесь не повредить кожух трансмиссии.



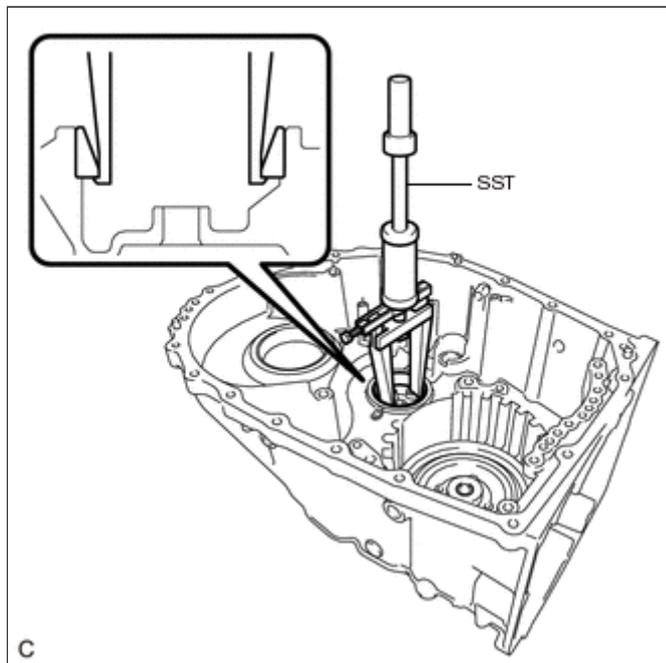
102. СНИМИТЕ НАРУЖНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОЙ ШЕСТЕРНИ

- а. Используя SST, снимите наружное кольцо заднего конического роликового подшипника промежуточной ведомой шестерни с картера автоматической трансмиссии в блоке с главной передачей.

09308-36010

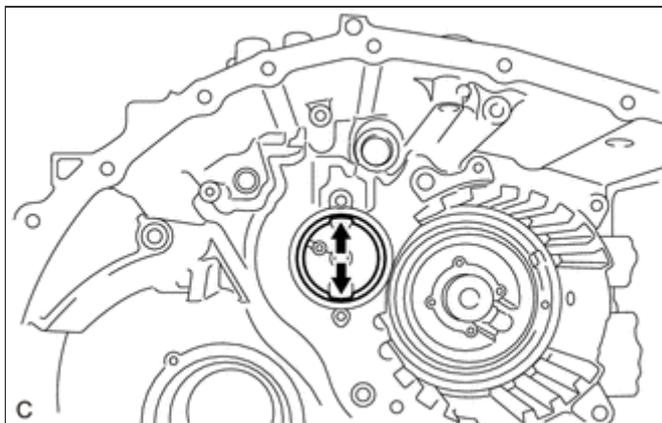
**Примечание:**

Действуйте осторожно, чтобы не повредить картер автоматической трансмиссии в сборе.



Совет:

Совместите захват SST с углублением картера автоматической трансмиссии при снятии деталей.



103.

**СНИМИТЕ ВНУТРЕННЕЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОЙ ШЕСТЕРНИ**

- а. С помощью SST снимите внутреннее кольцо заднего конического роликового подшипника промежуточной ведомой шестерни с сателлита с промежуточной ведомой шестерней.

09950-40011 (09951-04010) (09952-04010) (09953-04030) (09954-04010)

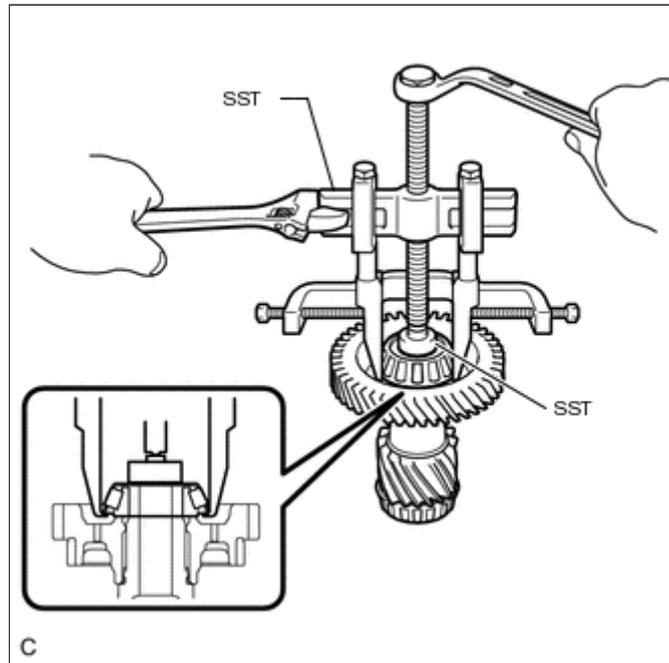
(09955-04011) (09957-04010) (09958-04011)

09950-60011 (09951-00310)

**Примечание:**

Поскольку SST крепится к роликовому узлу, существует вероятность того, что роликовый узел разрушится, и SST может слететь сломать до задний конический

роликовый  
подшипник  
промежуточной  
ведомой шестерни  
(внутреннее кольцо)  
газет.



b. Если роликовый узел разрушится, и SST соскочит, повторно закрепите SST на внутреннем кольце в положении, показанном на рисунке, и продолжите снятие деталей.

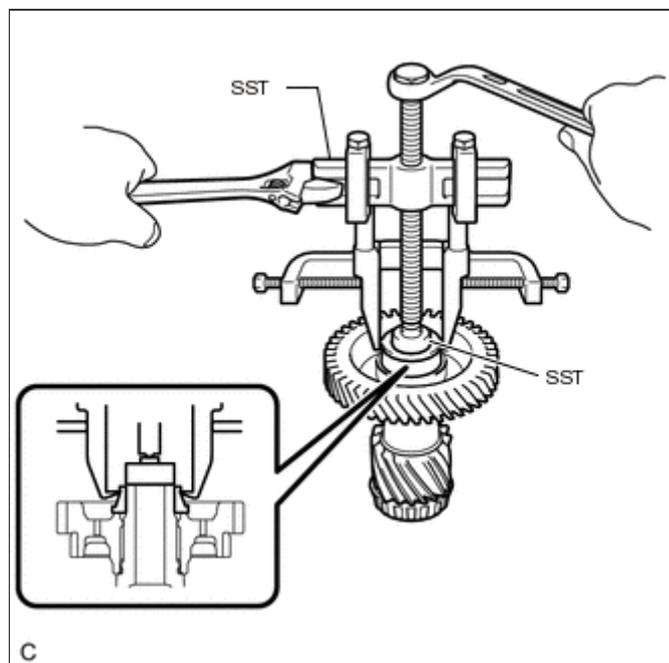
09950-40011

(09951-04010)

(09952-04010)

(09953-04030) (09954-04010) (09955-04011) (09957-04010) (09958-04011)

09950-60011 (09951-00310)



104.

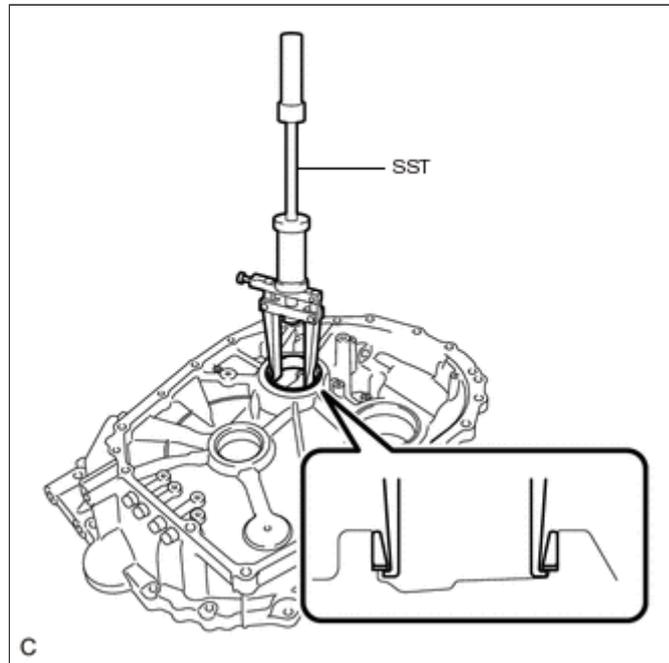
**СНИМИТЕ НАРУЖНОЕ КОЛЬЦО ПЕРЕДНЕГО КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОЙ ШЕСТЕРНИ**

a. С помощью SST снимите наружное кольцо переднего конического роликового подшипника промежуточной ведомой шестерни и шайбу сателлита с промежуточной ведомой шестерней с кожуха трансмиссии.

09308-36010

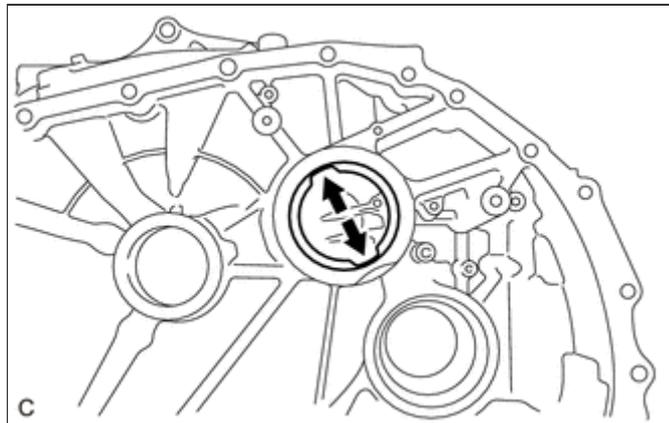
**Примечание:**

**Старайтесь не повредить кожух трансмиссии.**



**Совет:**

**Совместите захват SST с углублением картера трансмиссии при снятии деталей.**



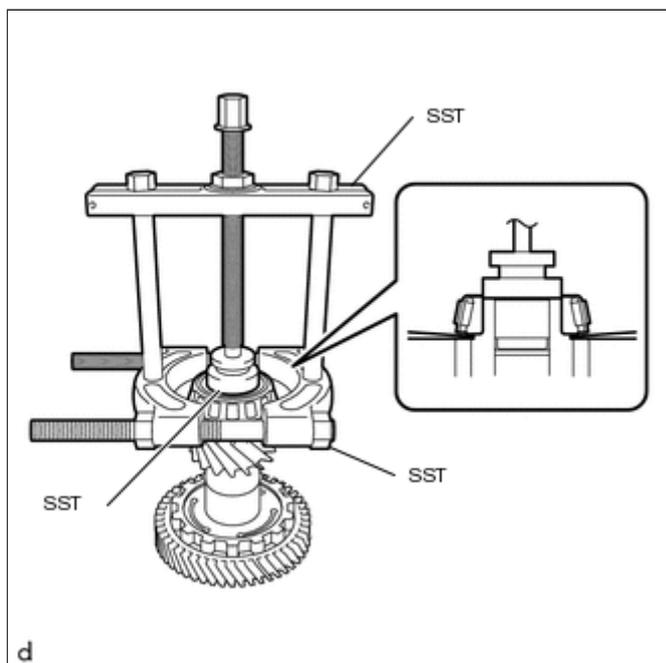
105. **СНИМИТЕ ВНУТРЕННЕЕ КОЛЬЦО ПЕРЕДНЕГО КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОЙ ШЕСТЕРНИ**

- а. С помощью SST снимите внутреннее кольцо переднего конического роликового подшипника промежуточной ведомой шестерни с сателлита с промежуточной ведомой шестерней.

09950-00020

09950-00030

09950-60011 (09951-00380)



106. СНИМИТЕ НАРУЖНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА КОРПУСА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

107. СНИМИТЕ ВНУТРЕННЕЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА КОРПУСА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

108. СНИМИТЕ НАРУЖНОЕ КОЛЬЦО ПЕРЕДНЕГО КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА КОРПУСА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

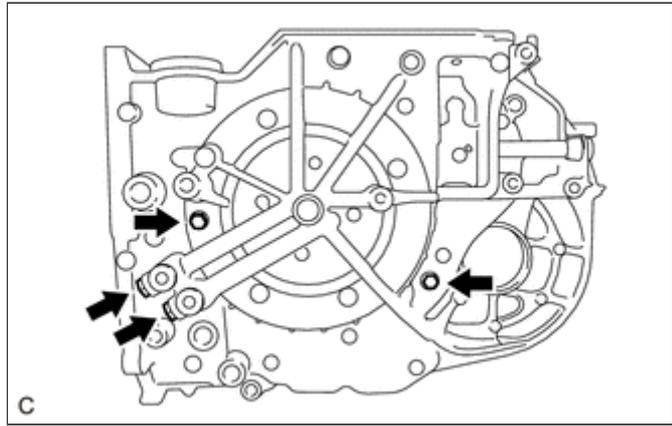
Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

109. СНИМИТЕ ВНУТРЕННЕЕ КОЛЬЦО ПЕРЕДНЕГО КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА КОРПУСА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

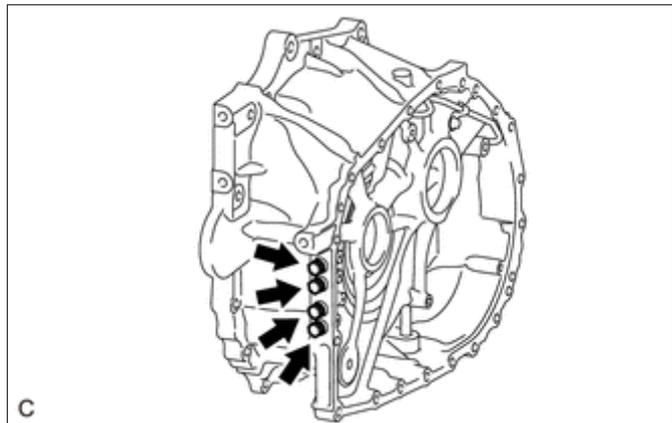
Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

110. СНИМИТЕ ПРОБКУ № 1 КАРТЕРА ТРАНСМИССИИ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

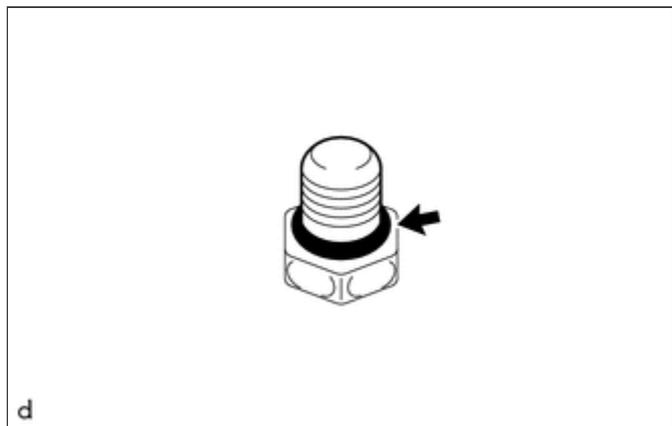
а. Снимите 4 пробки картера трансмиссии № 1 с картера автоматической трансмиссии в сборе.



б. Снимите 4 пробки № 1 картера трансмиссии с кожуха трансмиссии в блоке с главной передачей



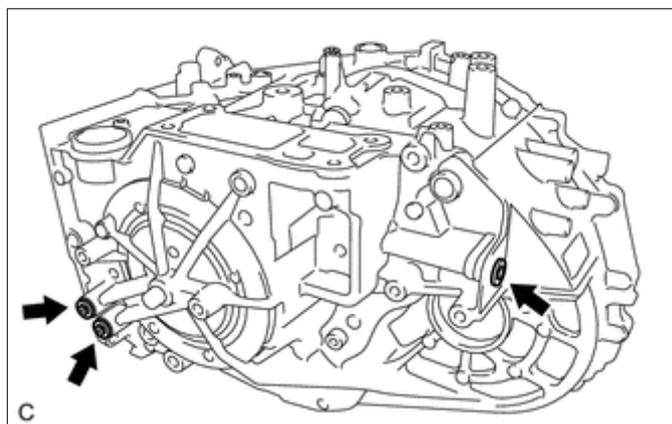
с. Снимите 8 кольцевых уплотнения с 8 пробок картера трансмиссии № 1.



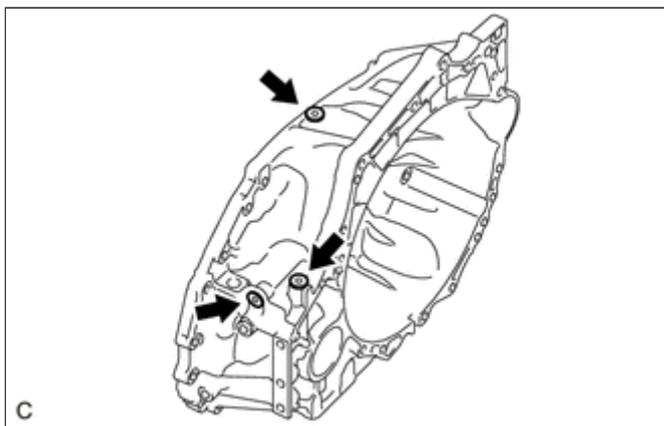
111.

**СНИМИТЕ ПРОБКУ № 2 КАРТЕРА ТРАНСМИССИИ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ**

а. С помощью шестигранного торцевого ключа на 6 мм выверните 3 пробки картера трансмиссии № 2 и снимите 3 прокладки с картера автоматической трансмиссии.



- в. С помощью шестигранного торцевого ключа на 6 мм выверните 3 пробки картера трансмиссии № 2 и снимите 3 прокладки с кожуха трансмиссии.

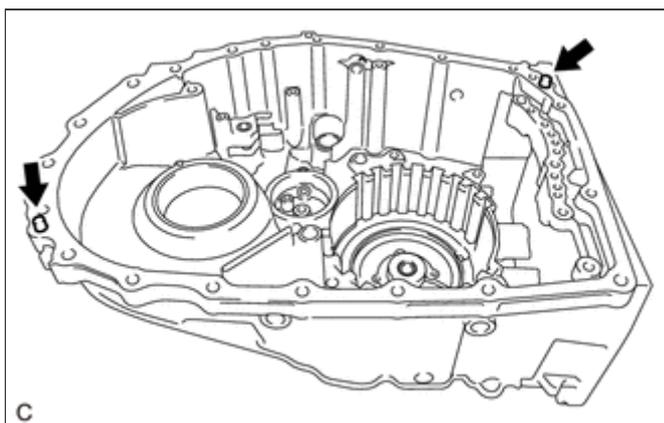


112. СНИМИТЕ СТОПОРНЫЙ ШТИФТ КАРТЕРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ

Примечание:

Снимать стопорный штифт картера автоматической трансмиссии нужно только для его замены.

- а. Снимите 2 стопорных штифта картера автоматической трансмиссии с картера автоматической трансмиссии.

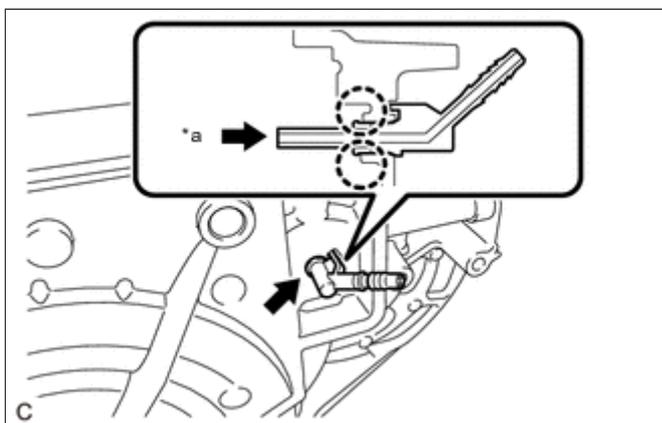


113. СНИМИТЕ ПРОБКУ САПУНА № 1 (АТМ)

- а. Освободите все захваты и выверните пробку сапуна № 1 (АТМ) из картера автоматической трансмиссии.

Примечание:

Действуйте осторожно, чтобы не повредить картер автоматической трансмиссии в сборе.



\*a

Нажмите

