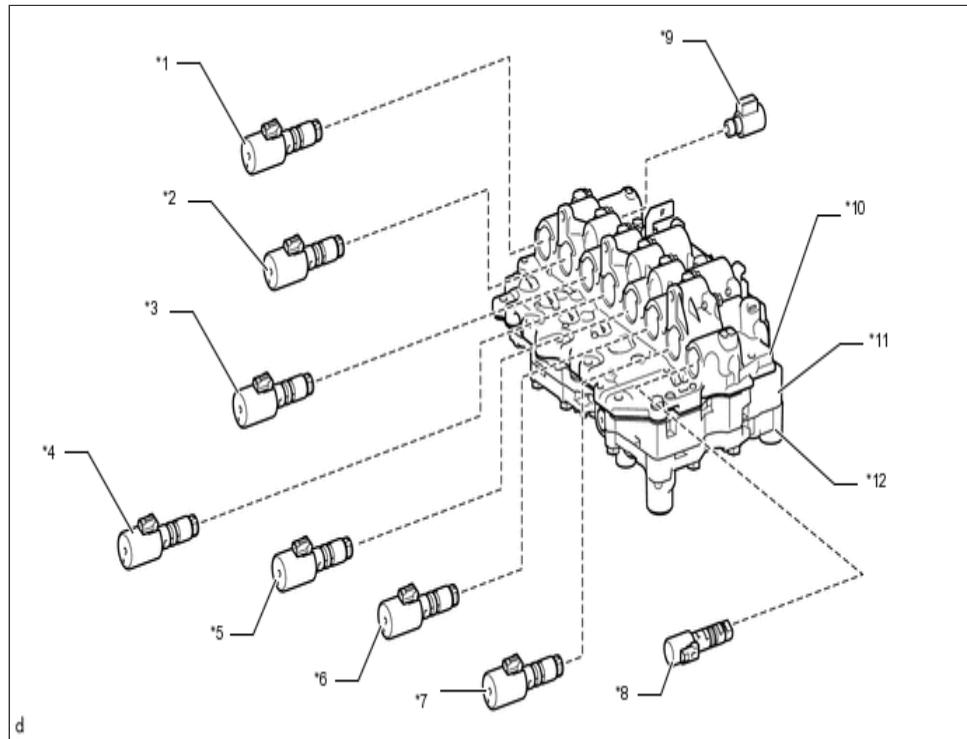


СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ КОРПУС КЛАПАНОВ ТРАНСМИССИИ

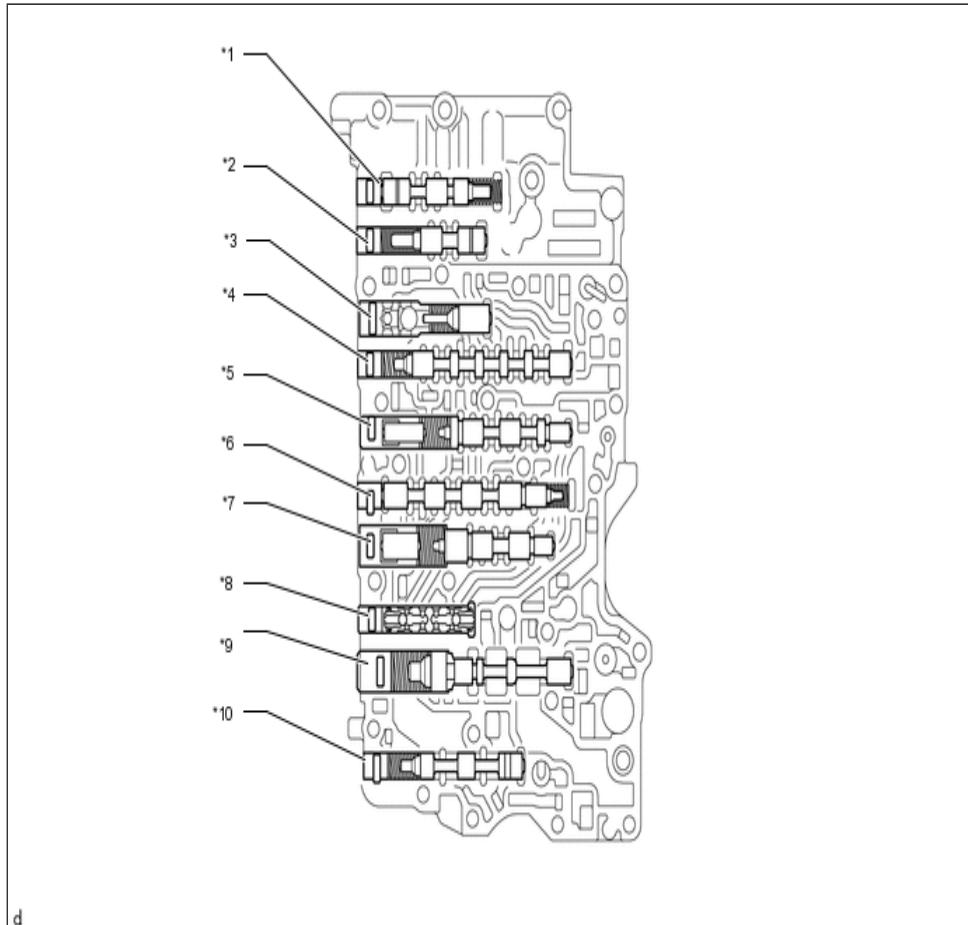
1. КОНСТРУКЦИЯ

- а. Корпус клапанов трансмиссии в сборе состоит из переднего, среднего и заднего корпусов клапанов и 9 электромагнитных клапанов переключения передач (SL1, SL2, SL3, SL4, SL5, SL6, SLU, SLT и SL).



*1	Электромагнитный клапан переключения передач SLU	*2	Электромагнитный клапан переключения передач SL5
*3	Электромагнитный клапан переключения передач SL6	*4	Электромагнитный клапан переключения передач SL4
*5	Электромагнитный клапан переключения передач SL3	*6	Электромагнитный клапан переключения передач SL1
*7	Электромагнитный клапан переключения передач SL2	*8	Электромагнитный клапан переключения передач SLT
*9	Электромагнитный клапан переключения передач SL	*10	Передний корпус клапанов
*11	Средний корпус клапанов	*12	Задний корпус клапанов

Рисунок 1. Средний корпус клапанов



d

*1	Клапан модулятора циркуляции	*2	Электромагнитный регулирующий клапан
*3	Клапан отсечки SL3 - SL4	*4	Релейный клапан блокировки
*5	Регулирующий клапан управления тормозом № 1	*6	Клапан последовательности
*7	Регулирующий клапан управления тормозом № 2	*8	Сигнальный обратный клапан
*9	Первичный клапан-регулятор	*10	Релейный смазочный клапан