

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ ДАТЧИК ОБОРОТОВ ТРАНСМИССИИ

1. КОНСТРУКЦИЯ

- a. В автоматической трансмиссии UB80E используются датчик частоты вращения трансмиссии (NT), датчика оборотов трансмиссии (NC). Таким образом, ЕСМ может определять моменты переключения передач и соответствующим образом регулировать крутящий момент двигателя и гидравлическое давление в зависимости от условий движения.
- b. Датчик оборотов трансмиссии (NT) определяет частоту вращения первичного вала трансмиссии. В качестве задающего ротора для этого датчика используется барабан муфты С2.
- c. Датчик оборотов трансмиссии (NC) определяет частоту вращения выходного вала трансмиссии. В качестве задающего ротора для этого датчика используется промежуточная приводная шестерня.
- d. Датчики частоты вращения состоят из магнита и датчика Холла. Датчик Холла преобразует изменения плотности магнитного потока, возникающие при вращении задающего ротора, в электрический сигнал, который передается в блок управления двигателем.

