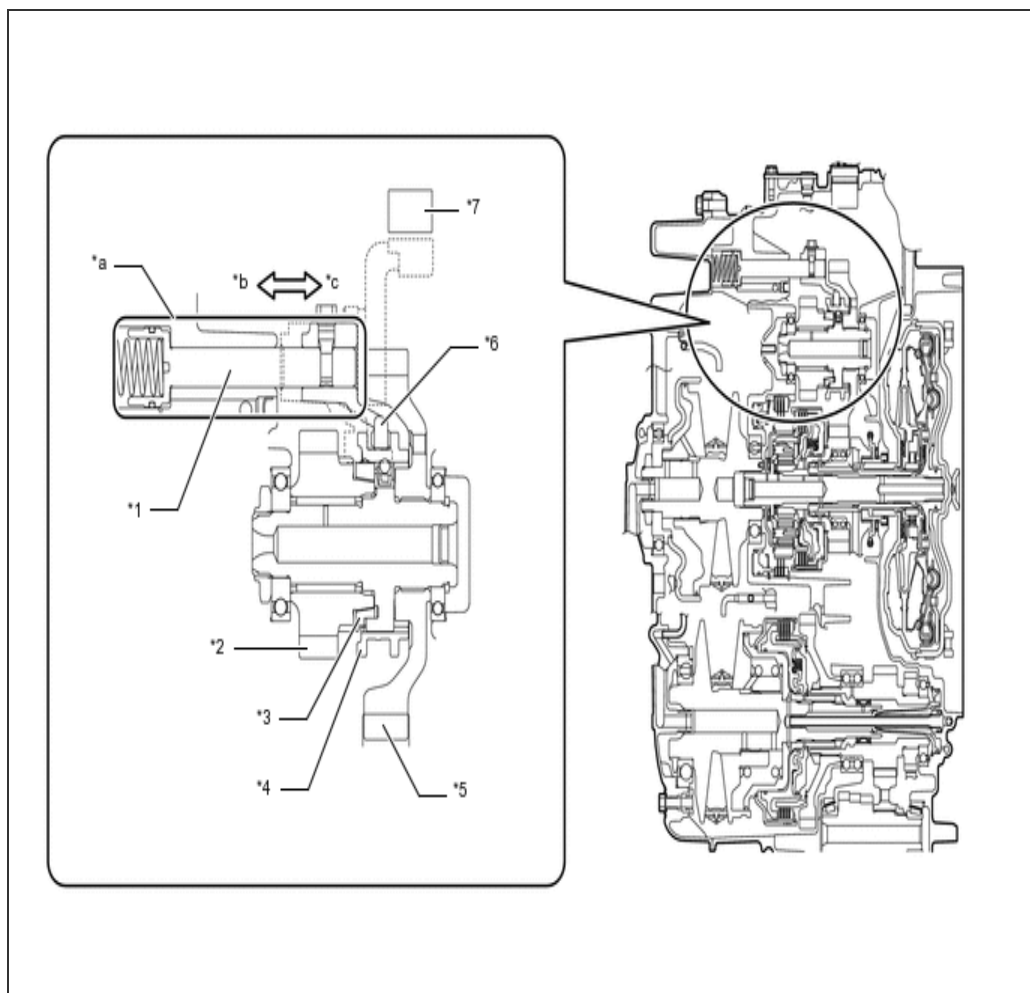


СИСТЕМА БЕССТУПЕЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ (CVT) ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ ЗУБЧАТАЯ ПЕРЕДАЧА

1. КОНСТРУКЦИЯ

а. Зубчатый механизм трансмиссии с усилителем

- i. Тип шестерни трансмиссии реализован с электроприводом начинает движение, когда автомобиль движется с низкой скоростью, либо задним ходом.
- ii. Включает/выключает механизм синхронизатора № № 1 и ведомой шестерни 2 ведущих шестерни.
- iii. Давление заслонки управляет механизмом синхронизатора и стержня вилки переключения передач, регулируя давление масла.
- iv. Тип шестерни, используя КПД передачи мощности и непосредственным обеспечивается плавное трогание с места.
- v. При использовании ремня с электроприводом механизм трансмиссии, передачи мощности зубчатый механизм отсоединен, для снижения потери механизм синхронизатора шестерни.
- vi. Включения и отпускания механизм синхронизатора осуществляется автоматически, используя Датчик хода определяет положение штока, и с помощью электромагнитного клапана с линейной характеристикой после SLG сервопривод механизм, непосредственно регулируют стержня вилки переключения передач.

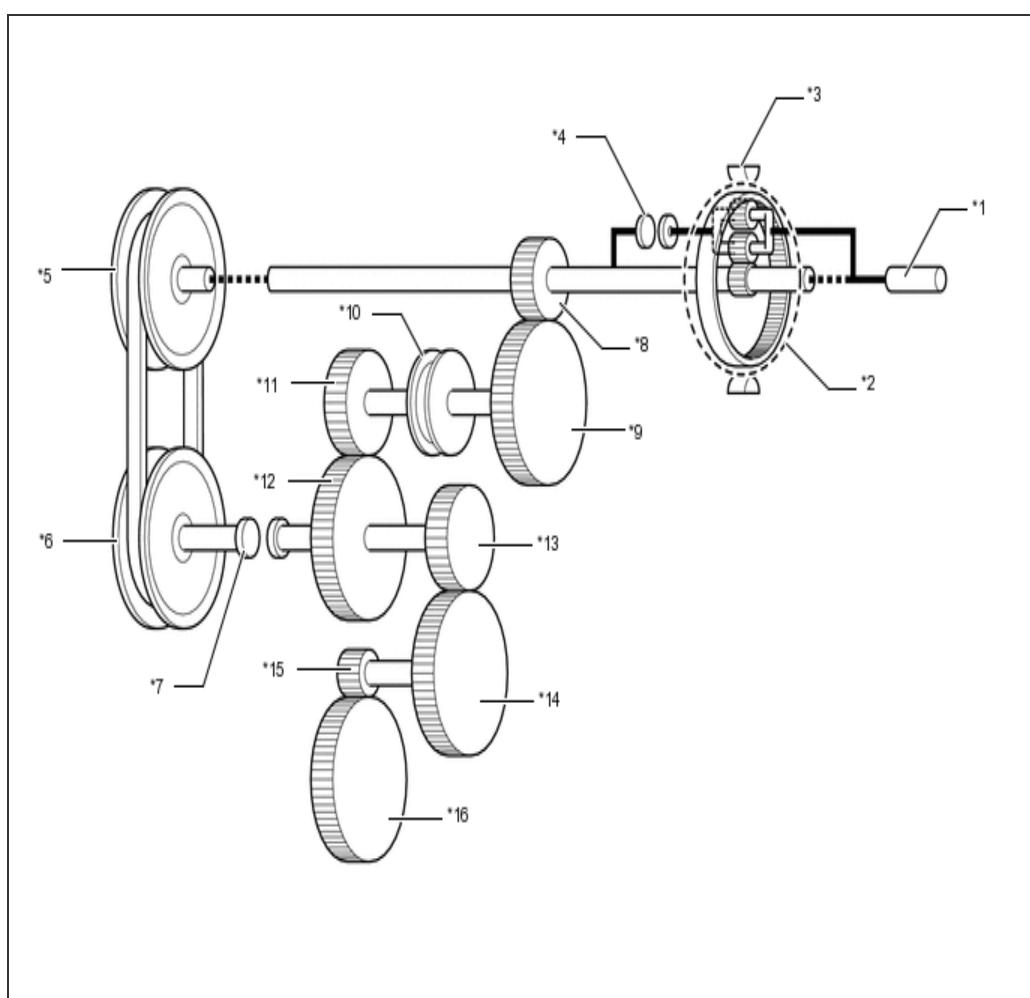


*1	Стержень вилки переключения передач	*2	№ 2 приводной шестерни
*3	Блокирующие кольца синхронизатора	*4	Скользящая муфта
*5	Ведомая шестерня № 1	*6	Вилка переключения
*7	Датчик хода сцепления	-	-
*a	Механизм заслонки	*b	Engaged (механизм синхронизатора)
*c	Механизм синхронизатора (выключенное состояние)	-	-

б. Механизм трансмиссии безопасности с электроприводом

- і. Ремень механизм трансмиссии используется помимо Когда автомобиль трогается с места, движется с малой скоростью, либо задним ходом.

- ii. Ремень механизм трансмиссии включает в себя бесступенчатый механизм трансмиссии со стальной безопасностью и включает пару шкивов. Ширина канавки на шкиве изменяется в зависимости от давления масла, что обеспечивает изменение диаметра стальной ленты и, как следствие, передаточного отношения шкивов.
- с. Вперед/назад безопасности и механизме переключения передачи/
- i. Вспомогательное шестерню планетарной передачи и муфту C1 и тормоз B1, который установлен на входе стороне ремня с электроприводом механизм трансмиссии и муфты C2, который установлен на выходе и используются для переключения между безопасности/Forward/передачи мощности и шестерни заднего хода.



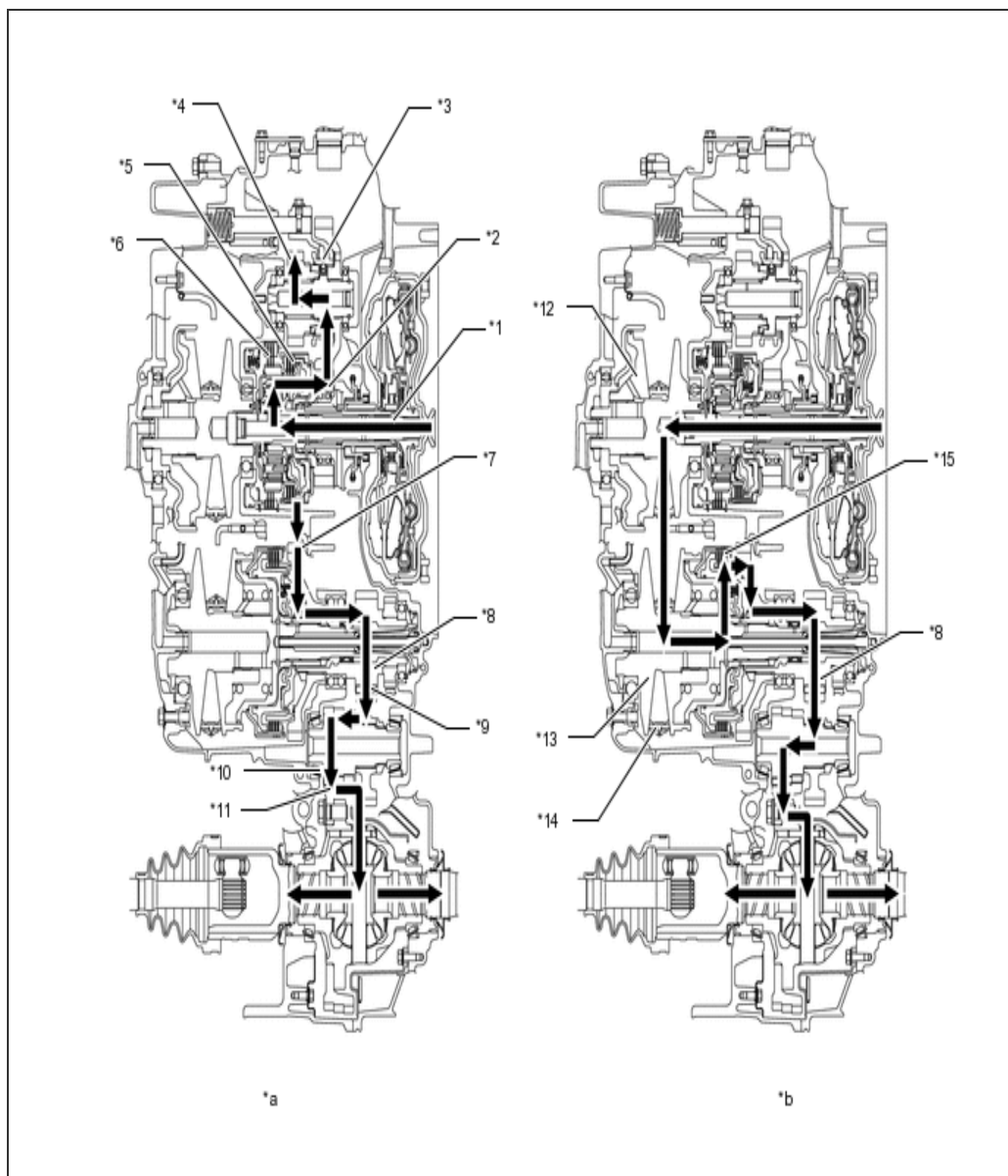
*1	Первичный вал	*2	Планетарный редуктор
*3	Тормоз B1	*4	Муфта C1
*5	Первичный шкив	*6	Вторичный шкив
*7	Муфта C2	*8	№ 1 приводной шестерни
*9	Ведомая шестерня № 1	*10	Механизм синхронизации

*11	№ 2 приводной шестерни	*12	Ведомая шестерня № 2
*13	Ведущая шестерня редуктора	*14	Ведомая шестерня редуктора
*15	Ведущая шестерня дифференциала	*16	Коронная шестерня дифференциала

ii. Безопасности механизм переключения передачи/

1. При включении/выключении сцепления муфты C1 и C2, трансмиссия переключается с ремня и передачи мощности между шестернями передаче мощности.
2. Обеспечивается плавное переключение с помощью электромагнитного клапана с линейной характеристикой SL1 и SL2 точно электромагнитного клапана с линейной характеристикой и давления масла управления responsively всех муфт.

Рисунок 1. Передача крутящего момента

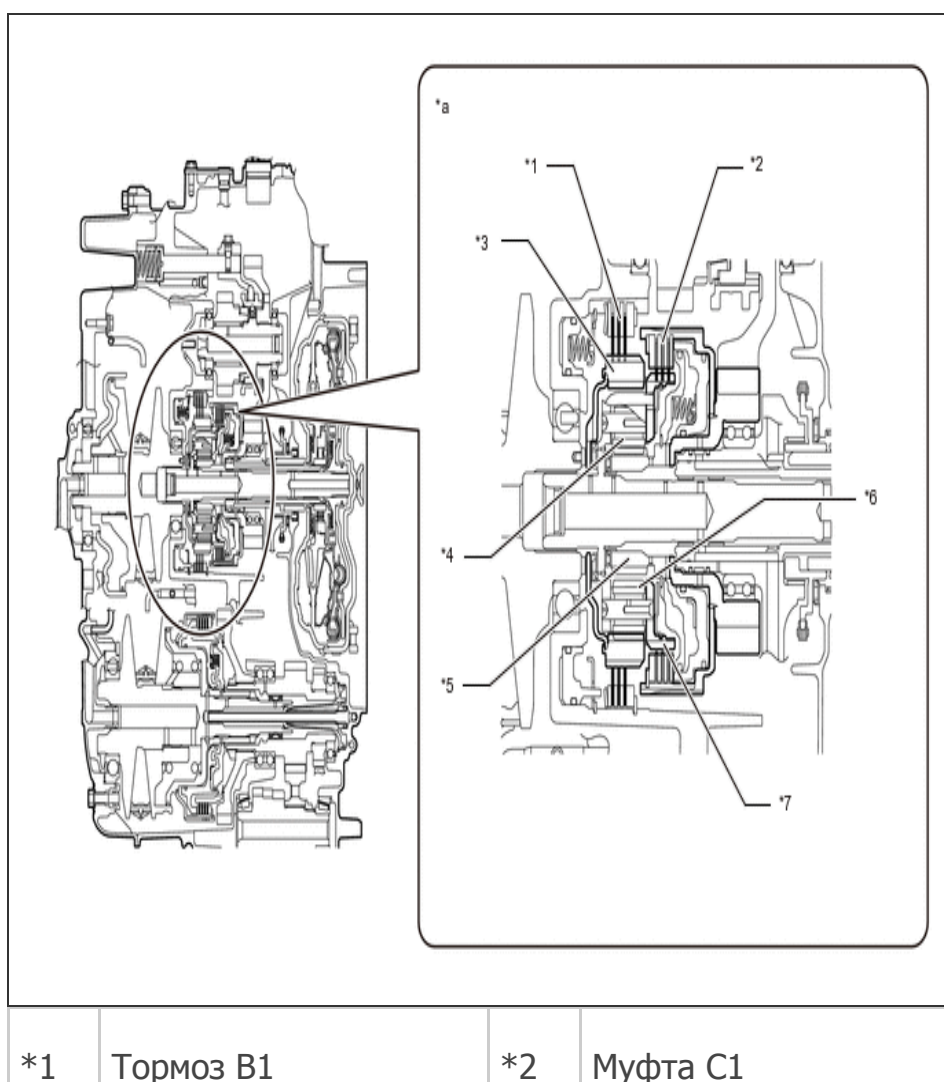


*1	Первичный вал	*2	№ 1 приводной шестерни
*3	Механизма синхронизации	*4	№ 2 приводной шестерни
*5	Муфта C1	*6	Тормоз B1
*7	Ведомая шестерня № 2	*8	Ведущая шестерня редуктора
*9	Ведомая шестерня редуктора	*10	Оправка подшипника
*11	Коронная шестерня дифференциала	*12	Первичный шкив

*13	Вторичный шкив	*14	Стальная лента
*15	Муфта C2	-	-
*a	Шестернями передаче мощности	*b	Трансмиссии безопасности с электроприводом

iii. Блок переключения прямого/обратного хода

1. В Блок переключения прямого/обратного хода включает планетарную передачу, муфту C1 и тормоз B1.
2. Обеспечивается плавное переключение с помощью электромагнитного клапана с линейной характеристикой SL1 и электромагнитный клапан с линейной характеристикой точно SLG и responsively регулирования давления масла муфты сцепления и тормоза.
3. Муфта C1, действующая при движении вперед, соединяет первичный вал с водилом планетарной передачи.
4. Тормоза B1, действующий при движении назад, фиксирует коронную шестерню.



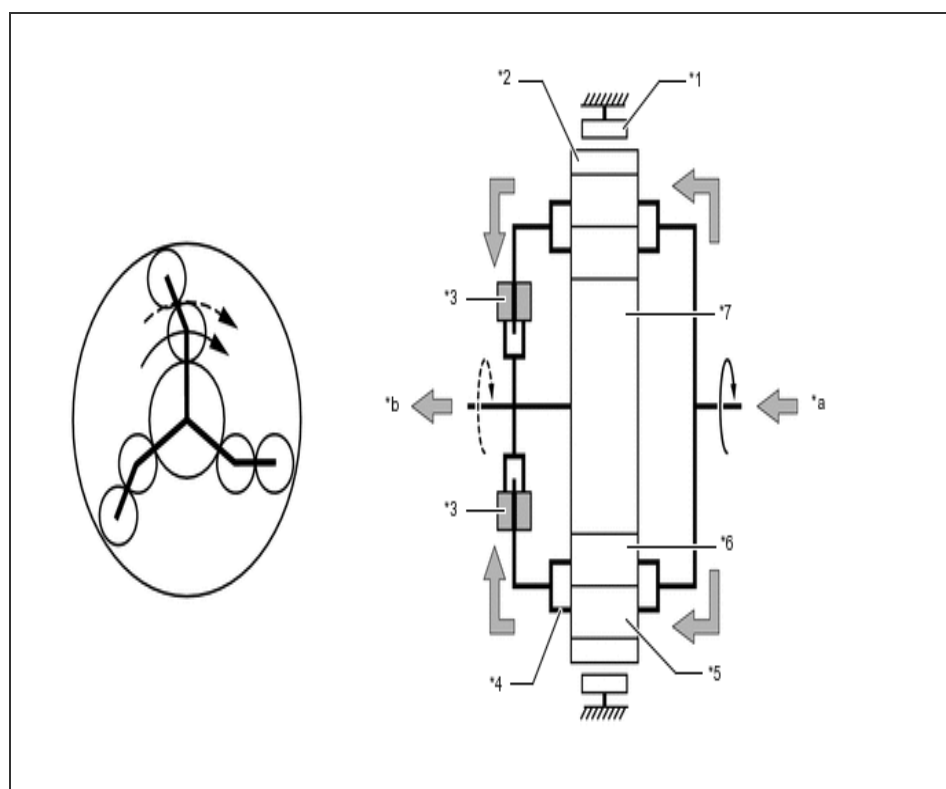
*3	Коронная шестерня	*4	№ С 1 сателлитами
*5	Солнечная шестерня	*6	№ С 2 сателлитами
*7	Водило планетарной передачи	-	-
*а	Блок переключения прямого/обратного хода	-	-

2. ПРИНЦИП РАБОТЫ

а. Forward/движение задним ходом

і. Движение вперед

- Муфта С1 подключается при движении вперед, и крутящий момент двигателя передается с первичного вала на водило планетарной передачи, и передается на солнечную шестерню.

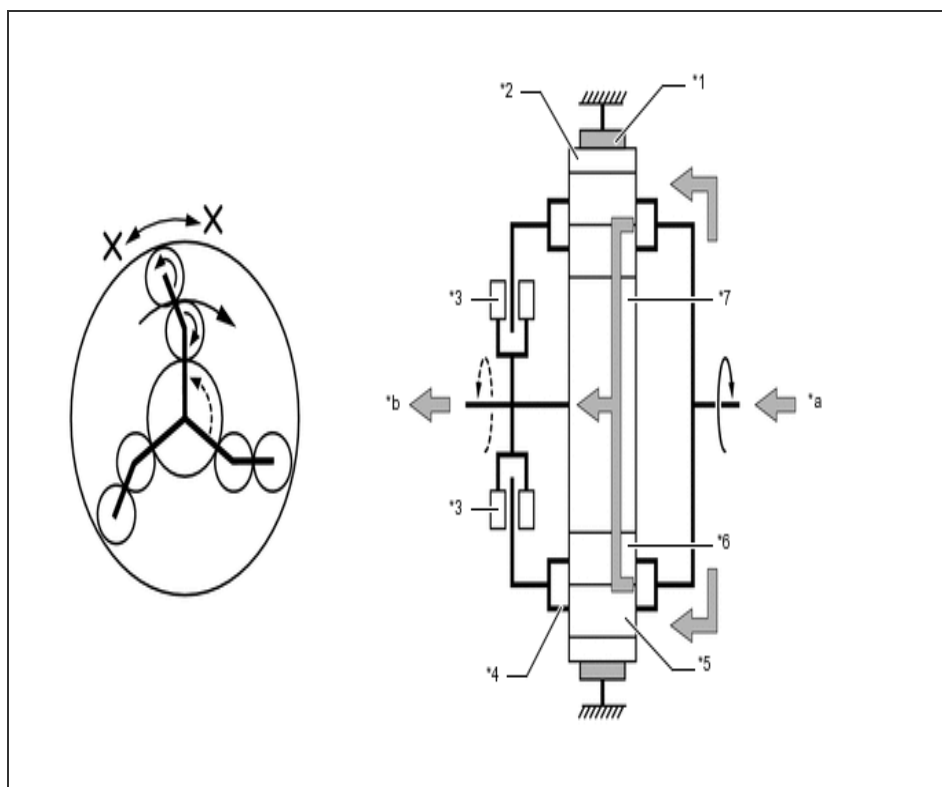


*1	Тормоз В1 (ВЫКЛ)	*2	Коронная шестерня
*3	С1 муфта (включена)	*4	Водило планетарной передачи
*5	№ С 2 сателлитами	*6	№ С 1 сателлитами
*7	Солнечная шестерня	-	-

*a	Вход	*b	Выход
----	------	----	-------

ii. Движение задним ходом

- Крутящий момент двигателя передается на водило планетарной передачи, когда автомобиль движется задним ходом. Коронная шестерня фиксируется тормозом, В1 для передачи крутящего момента двигателя на солнечную шестерню с inverse вращения.



*1	Тормоз В1 (вкл)	*2	Коронная шестерня
*3	Муфта С1 (ВЫКЛ)	*4	Водило планетарной передачи
*5	№ С 2 сателлитами	*6	№ С 1 сателлитами
*7	Солнечная шестерня	-	-
*a	Вход	*b	Выход

- iii. Мощность передается с солнечной шестерней посредством № 1 приводную шестерню в передаче мощности зубчатый механизм, а затем из передачи мощности зубчатый механизм, ведущую шестерню редуктора посредством механизм № 2 ведомой шестерни.

b. Трансмиссии безопасности с электроприводом

- Оба, отцепив муфту С1 и тормоз В1, планетарная передача выключается и крутящий момент двигателя передается на механизм трансмиссии безопасности с

электроприводом.

- ii. Мощность передается с первичного шкива и вторичного шкива посредством ремня, а затем на механизм ведущей шестерни редуктора посредством муфты С2.