

# СИСТЕМА БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

## 1. ОПИСАНИЕ

- a. Непрерывно K120 используется бесступенчатая трансмиссия (CVT).
  - b. Используется 10 - ступенчатая спортивная секвентальная система переключения "shiftmatic" используется.
  - c. В трансмиссии используется рычаг переключения передач прямого типа.
  - d. В системе охлаждения жидкости бесступенчатой трансмиссии применяется подогреватель жидкости бесступенчатой трансмиссии.
  - e. С 2 выпускными каналами в системе масляного насоса используется.
  - f. Чтобы обеспечить давления жидкости CVT при работе системы запуска и останова, устанавливается электрический масляный насос для бесступенчатой трансмиссии. Подробную информацию см. в разделе "Система запуска и останова. \*
- \*: для моделей с системой запуска и останова двигателя.
- g. Кроме обычной металлического приводного ремня между шкивами, передает тяговое усилие, шестерню механизм трансмиссии аналогично механической трансмиссии, что также используется при трогании с места и движении с малой скоростью был добавлен.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблице 1. Бесступенчатая трансмиссия

Тип механизма переключения передач		Шкив и стальная лента
Механизм переключения прямого/обратного хода		Планетарная передача с одним сателлитом
Передаточное число	Переднего хода	3.377
	Обратный ход	3.136
Передаточное число шкива	Переднего хода	2,236 - 0,447
	Обратный ход	-
Передаточное число главной передачи		4.262
Схема переключения передач		P - R - N - D - M
Рабочий объем*1	Для моделей с системой запуска и останова	8,3 литра (9,0 кварты США, 7,5 английской кварты)
	Для моделей без системы запуска и останова	8,6 литра (9,1 кварты США, 7,6 английской кварты)
Тип жидкости		Жидкость для бесступенчатой трансмиссии FE от компании Toyota

Масса (для справки)*2	Для моделей с системой запуска и останова	90 кг (198,4 фунтов)
	Для моделей без системы запуска и останова	89 кг (196,2 фунтов)

\*1: включая дифференциал.

\*2: Масса указана для трансмиссии в блоке с главной передачей, заправленной жидкостью.

Таблице 2. Шестерни (количество зубьев шестерни)

Шестерня механизм трансмиссии	№ 1 приводной шестерни	27
	Ведомая шестерня № 1	40
	№ 2 приводной шестерни	25
	Ведомая шестерня № 2	57
Планетарная передача	Солнечная шестерня	39
	№ С 1 сателлитами	18
	№ С 2 сателлитами	17
	Коронная шестерня	81
Редуктор	Ведущая шестерня	31
	Ведомая шестерня	37
Шестерня главной передачи	Количество зубьев ведущей шестерни	23
	Количество зубьев ведомой шестерни	73

Таблице 3. Фрикционные устройства (количество дисков)

Муфта № 1	3
-----------	---

Муфта № 2	4
Тормоз № 1	3

Таблице 4. Гидротрансформатор в сборе

Тип гидротрансформатора в сборе	3-элементный, 1-ступенчатый, 2-фазный
Коэффициент трансформации крутящего момента при неподвижном колесе турбины	1,8

### 3. ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- а. Имеет бесступенчатой трансмиссии K120 достигнуты следующие характеристики за счет применения следующих особенностей.

Параметр	Экономия топлива	Высокий КПД	Управляемость	Бесшумность	Компактность и легкость
Плоский torus гидротрансформатора	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>
Synchro зацепления шестерни механизм трансмиссии	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Размеры бесступенчатый механизм трансмиссии	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Узкий безопасности угла поворота			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Механизм переключения передач трансмиссии безопасности/	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Лопастным масляного насоса	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>
масляного насоса с 2 выпускными каналами	<input type="radio"/>				
Маловязкая жидкость для бесступенчатой трансмиссии FE	<input type="radio"/>				
Давление управления с переменным передаточным числом	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Расположение переднего контроллера давления масла				○		○
Искусственное об обработке добавлены корпус клапанов		○				
Электронная система управления	Автоматическое управление переключением передач	○	○	○		
	Управление в целях улучшения разгона		○	○		
	Управление в целях улучшения замедления			○		
	10 - ступенчатая спортивная секвентальная система "Shiftmatic"			○		
	Управление переключением при подъеме/ спуске по склону			○		
	Интегрированное управление двигателем и бесступенчатой трансмиссией	○	○	○		
	Гибкое управление блокировкой	○		○	○	
	Объем муфты управления	○				○

○: применимо

-: не применимо

#### 4. **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

##### а. Сообщения индикации замка зажигания

- i. Тип замка зажигания, используемый в данной модели, определяется техническими характеристиками автомобиля. Используемые в данном разделе сообщения индикации приведены в таблице.

Сообщение	Замок зажигания (поло	Выключатель зажигания
-----------	-----------------------	-----------------------

	<b>жение)</b>	<b>(состояние)</b>
Зажигание выключено	LOCK (ЗАБЛОКИР)	Выкл (блокировка)
Замок зажигания в положении ACC	ACC	Вкл (ACC)
Зажигание включено	Вкл	Вкл (IG)
Пуск двигателя	START (ЗАПУСК)	Вкл (запуск)